

ВІДОМОСТІ
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	Луцький національний технічний університет
Освітня програма	32851 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Спеціальність	275 Транспортні технології

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

Використані скорочення:

ID	ідентифікатор
ВСП	відокремлений структурний підрозділ
ЄДЕБО	Єдина державна електронна база з питань освіти
ЄКТС	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
ЗВО	заклад вищої освіти
ОП	освітня програма

Загальні відомості

1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	309
Повна назва ЗВО	Луцький національний технічний університет
Ідентифікаційний код ЗВО	05477296
ПІБ керівника ЗВО	Вахович Ірина Михайлівна
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	lutsk-ntu.com.ua

2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/309>

3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	32851
Назва ОП	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології
Спеціалізація (за наявності)	275.03 на автомобільному транспорті
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Тип освітньої програми	Освітньо-професійна
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	Повна загальна середня освіта, ОКР «молодший спеціаліст»
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	Кафедра автомобілів і транспортних технологій
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	Кафедри: кафедра фізики та вищої математики, кафедра соціогуманітарних технологій, кафедра іноземної та української філології, кафедра цивільної безпеки, кафедра фізичної культури, спорту та здоров'я, кафедра права, кафедра підприємництва, торгівлі та логістики.
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	43018 вул. Львівська, 75 м. Луцьк
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	відсутня
Мова (мови) викладання	Українська
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	21302
ПІБ гаранта ОП	Стельмашук Валерій Віталійович
Посада гаранта ОП	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	v.stelmashchuk@lutsk-ntu.com.ua
Контактний телефон гаранта ОП	+38(099)-731-78-91
Додатковий телефон гаранта ОП	+38(096)-096-77-98

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
заочна	3 р. 10 міс.
очна денна	3 р. 10 міс.

4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Місія ОП "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" полягає у підготовці фахівців у галузі транспортних технологій для різних областей діяльності: науки, освіти, промисловості, органів державної влади тощо. Дана ОП націлена на формування особистості фахівця, здатного розв'язувати складні спеціалізовані завдання та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки з урахуванням комплексності та невизначеності функціонування транспортних систем.

Становлення ОП тісно пов'язане з історією кафедри автомобілів, заснованої у 1986 році і відкриттям спорідненої спеціальності "Автомобілі та автомобільне господарство" (274 – Автомобільний транспорт галузі знань 27 - Транспорт). Методичні і наукові досягнення по спорідненій спеціальності створили фундамент для підготовки студентів за спеціальністю 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy>)

Накопичений досвід з підготовки бакалаврів зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт дозволив започаткувати у 2011 р. напрям підготовки 6.070101 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" (на виконання Закону України "Про вищу освіту" ст.5 п.1). Рішенням ДАК від 10 березня 2011 року, протокол №86 (наказ Міністерства освіти та науки України від 01.07.2011р. №2487-Л), університету надано ліцензію серія АВ №586021 на підготовку бакалаврів напрям 6.070101 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)". У 2018 році було затверджено Стандарт вищої освіти України за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (Наказ МОНУ 29.10.18 р. №1171). Вимоги цього стандарту були враховані розробниками ОП при її перезатвердженні у 2019 році. У 2020 р. оновлену ОП з урахуванням пропозицій зовнішніх стейкхолдерів, академічної спільноти та здобувачів вищої освіти) було затверджено Вченою радою (протокол №10 від 25.06.20 р.)

Перелік компетентностей випускника сформовано з урахуванням сучасних вимог до здатності розв'язувати складні завдання та проблеми транспортних систем та технологій. Проектною групою на підставі ОП розроблений навчальний план, який визначає перелік та обсяг обов'язкових та вибіркокових навчальних дисциплін (компонент) у кредитах ЕКТС, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми поточного і підсумкового контролю.

Атестація випускників ОП проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи бакалавра та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з транспортних технологій. Атестація здійснюється відкрито і публічно. Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти виконуються згідно Закону України "Про вищу освіту" від 01.07.14р. №1556-VII (ст. 16. Система забезпечення якості вищої освіти) та ґрунтуються на принципах, викладених у "Стандартах і рекомендаціях щодо забезпечення якості в Європейському просторі вищої освіти".

5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2020 - 2021	56	41	9	0	0
2 курс	2019 - 2020	60	42	18	0	0
3 курс	2018 - 2019	13	10	3	0	0
4 курс	2017 - 2018	23	21	1	1	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	14301 На автомобільному транспорті 32851 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
другий (магістерський) рівень	11452 автомобільний транспорт

	29327 Транспортні технології на автомобільному транспорті 33311 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	<i>програми відсутні</i>

7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	41456	29620
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	41456	29620
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	1624	907

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- ☐ щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- ☐ щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>ОПП_Бакалавр_275_ТТ_2020.pdf</i>	QmS2WQRhy9BO9+FWOUi7KRicgVT1Xm55kSCwgzk2I2U=
Навчальний план за ОП	<i>НП_275_ТТ.pdf</i>	bbt5zNbKvrya+3cCH9TH+lmjHPET4kPYU4hXOzEsfvM=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензія_ОП_275_Середа.pdf</i>	KGpUzbBb4xaN8cx21BKXrZdp3llbRmovaQ4Eo1/EXIs=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензія_ОП_275_Козлов.pdf</i>	b2kli4oeJsmV3cqlFlJD1YoBJOtK1QydLd987L8ddJI=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензія_ОП_275_Карцева.pdf</i>	pkxCiFO9iQfz36HkS4WeTKSnuITHfBYcEUgo/glvbXw=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензія_ОП_275_.pdf</i>	ERMLoUvCMKbcOWm8EBWqom1sbwxd1wRqsw7KeoSX+jQ=

1. Проектування та цілі освітньої програми

Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?

Метою ОП є підготовка висококваліфікованого фахівця із ґрунтовними теоретичними знаннями та практичними вміннями і навичками у галузі транспорту зокрема у Транспортних технологіях (на автомобільному транспорті), здатного до подальшого навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти або роботи за обраною спеціальністю.

Особливістю ОП є оптимальне поєднання теоретичних та практичних дисциплін, яке забезпечує ефективну підготовку фахівця у сфері управління транспортом і транспортною інфраструктурою. Внаслідок постійних змін у сучасних транспортних технологіях і системах, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції розвитку галузі 27 - Транспорт. ОП враховує регіональні потреб в фахівцях з організації міських, міжміських та міжнародних пасажирських і вантажних перевезень, фахівців з митного контролю, перевезень у сільськогосподарському виробництві, визначення оптимальної кількості та структури транспортних засобів на маршрутах, збільшення кількості електротранспорту, сприяння покращенню екології та інтелектуалізації транспортних систем і засобів, розвантаженню автомобільних доріг.

ОП пропонує комплексний підхід до вирішення сучасних проблем транспортних систем і процесів на локальному і регіональному рівнях.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

Стратегією та місією Луцького НТУ (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/misiya-strategiya-luckogo-ntu>), є формування високоосвіченого і національно свідомого покоління громадян України шляхом забезпечення умов для

самореалізації студентів і співробітників у процесі їх спільної освітньої, наукової та інноваційної діяльності, якісної підготовки висококваліфікованих фахівців – лідерів у сфері транспорту.

У документі акцентовано увагу на підготовці висококваліфікованих фахівців наданням освітніх послуг європейського рівня якості з дотримання сучасних стандартів у викладанні, науковій і професійній діяльності. Основними цінностями Луцького НТУ є: якість, знання, компетентність, технології, справедливість, зусилля, можливості, комфорт, патріотизм, імідж.

Цілі ОП збігаються зі стратегічним напрямком роботи Луцького НТУ (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/misiya-strategiya-luckogo-ntu>) з інтеграції сучасних знань, технологій та інновацій, оскільки сталий економічний і соціальний розвиток суспільства неможливий без врахування питань транспортних технологій і раціонального використання ресурсів, що у свою чергу потребує підготовки фахівців відповідного рівня.

Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП:
- здобувачі вищої освіти та випускники програми

На етапі розгляду та прийняття концепції ОП одним з чинників її обґрунтування були опитування та бесіди зі студентами кафедри АТТ, під час яких з'ясовувались і уточнювались пропозиції щодо цілей, змісту ОП "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)", програмних результатів навчання. Інтереси і побажання здобувачів було враховано під час формування сукупності інтегральної, загальних та спеціальних компетентностей та результатів навчання стосовно здатності застосовувати нові підходи до аналізу та прогнозування складних транспортних процесів, критичного осмислення проблем у професійній діяльності. Для цього в ОП передбачено вагомий обсяг вибіркового компоненту, який складає 25% від загального обсягу програми. За рекомендацією студентів введено вибіркові дисципліни: Системи міського транспорту, Комерційна робота на транспорті.

- роботодавці

Інтереси групи стейкхолдерів враховані в орієнтації ОП "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" на формування професійних компетентностей та досягнення результатів навчання фахівців.

Зокрема гарант освітньої програми Стельмашук В.В. є директором спільного українсько-польського підприємства СП ТОВ «Алвітранс», що дає змогу студентам проходити практику та бути в тренді останніх передових технологій у перевезеннях вантажів в межах України та закордон.

Кафедра АТТ тісно співпрацює з Державна служба України з безпеки на транспорті у Волинській області; Управління транспорту та зв'язку Луцької міської ради; СП ТОВ «Модерн-Експо», ФОП «Книш С.М.», ТОВ «Павер Транс-Трейд», СП ТОВ «Алвітранс», Logistics 88 та ін. Варто зазначити, що інтереси і пропозиції роботодавців визначалися і раніше, а саме при проведенні круглих столів, ярмарків професій, що проводилися Луцьким НТУ на базі кафедри автомобілів і транспортних технологій, та враховані при формуванні основних положень освітньої програми. Стейкхолдери запропонували підсилити професійні компоненти ОП за рахунок впровадження вибіркового дисциплін, а також посилення практичної підготовки. За їх пропозицією у навчальний план було введено «Фаховий тренінг» та вибірка дисципліна «Формування і обслуговування вантажів».

- академічна спільнота

В обговоренні освітньої програми брали участь провідні науковці ЗВО України: Національний університет «Львівська політехніка», Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, Рівненський національний університет водного господарства та природокористування, Вінницький національний технічний університет, Державний університет «Житомирська політехніка», Херсонська державна морська академія. Врахований досвід іноземних ЗВО, через проходження НПП кафедри стажування шляхом ознайомлення з аналогічними ОП.

При формуванні обов'язкових компонентів ОП слід враховувати максимальне охоплення інтегральної, загальних та спеціальних компетентностей та програмних результатів, відображених у Стандарті зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) для першого (бакалавського) рівня вищої освіти (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/12/21/275-transportni-tekhnologii-zavidami-bakalavr.pdf>).

Врахований досвід іноземних ЗВО, через проходження НПП кафедри стажування шляхом ознайомлення з аналогічними ОП.

При формуванні обов'язкових компонентів ОП слід враховувати максимальне охоплення інтегральної, загальних та спеціальних компетентностей та програмних результатів, відображених у Стандарті зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) для першого (бакалавського) рівня вищої освіти (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/12/21/275-transportni-tekhnologii-zavidami-bakalavr.pdf>).

- інші стейкхолдери

Також враховані інтереси регіональних органів державної влади та органів місцевого самоврядування підготовкою здобувачів за спеціалізаціями, що відповідають запитам регіону, а також виконання досліджень елементів транспортних систем на їх замовлення; школярі, абітурієнти та їх батьки, які знаходяться на стадії вибору спеціальності формують змістовне наповнення вибіркової складової програми шляхом спілкування на зустрічах профорієнтації та днях відкритих дверей ЗВО.

Продемонструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції

розвитку спеціальності та ринку праці

У цілях та програмних результатах освітньої програми формується усвідомлення того, що транспортні технології є передусім комплексом технологій, фахівець з яких має бути максимально сучасним, орієнтованим на успішні підприємства і організації, що надають транспортні, логістичні та митні послуги, та у яких є потреба при інтеграції України в європейську і світову економіку. Тому цілі та програмні результати навчання цілком відбивають тенденції розвитку спеціальності транспортні технології (на автомобільному транспорті) та ринку праці.

У структурі вакансій (за даними державної служби зайнятості <https://www.dcz.gov.ua/analitics/69>) за видами економічної діяльності потреба у працівниках галузі “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” в складає 9,03%.

Однією з цілей освітньої програми є забезпечення відповідності змісту навчання потребам ринку праці та перспективам регіонального розвитку транспортної галузі. У програмних результатах навчання ОП відображено, зокрема, що фахівець з транспортних технологій вміє досліджувати, експериментувати, аналізувати та оцінювати процеси та параметри транспортних систем (РН-5), оцінювати складні параметри транспортних систем і виконувати системний аналіз та прогнозування їх роботи (РН-11), оцінювати параметри транспортних потоків (РН-15).

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст

Саме галузевий і регіональний контекст відіграли вагомий роль під час формулювання цілей ОП. Вивчалися загальні і спеціальні функції систем державного, корпоративного, місцевого транспортного управління; посадові інструкції фахівців з галузі транспорту різного рівня ієрархії.

При формулюванні мети та програмних результатів навчання освітньої програми контекст галузі знань 27 Транспорт враховано шляхом забезпечення відповідного до стандарту спеціальності змісту освіти, координації фахових компетенцій з актуальними проблемами галузі. Галузевий контекст реалізований обов’язковими компонентами освітньої програми. Регіональний контекст враховувався шляхом залучення стейкхолдерів регіонального рівня до формування обов’язкової і варіативної компонент освітньої програми.

Важливим компонентом є те, що Волинський регіон є частиною стратегії міжурядової комісії TRACECA

(http://www.traceca-org.org/fileadmin/fm-dam/TAREP/58jh/EXPERT_GROUP_MODEL_GIS/UKRAINE_07_11_2011_300DPI.png) з розвитку міжнародного транспортного коридору Європа-Кавказ-Азія на період 2016-2026р.р.

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм

Дана ОП органічно поєднує засади професійної підготовки, які є присутніми у багатьох вітчизняних та зарубіжних ОП.

Під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” було враховано досвід аналогічних вітчизняних програм різних ЗВО, в тому числі НТУ, ХНАДУ, ВНТУ, НУ «Львівська політехніка» та ін., який вивчався викладачами кафедри АТТ під час відряджень у ці ЗВО, конференцій та обговорення ОП.

При розробці результатів навчання за спеціальними компетентностями, а саме РН-24 “Здатність розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів” використовувався досвід кафедри автомобілів та транспортного менеджменту ВНТУ.

Під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних іноземних програм у сфері транспортних систем Люблінської політехніки, Жешувського політехнічного університету ім. І. Лукасевича, м. Жешув, Польща, Гданська політехніка, Польща.

НПП кафедри доц. Онищук В.П., доц. Дубицький О.С., у 2018/2019 р., проходили стажування у Вищій Школі Економіки і Інновацій в Любліні, доц. Захарчук О.В. у 2018 р. у Люблінському університеті, де під час навчання ознайомлювались із інноваційними програмами підготовки фахівців у сфері транспорту та логістики. Результати стажування були враховані у програмах дисциплін “Дослідження операцій в транспортних системах”, “Інформаційні системи і технології на транспорті”, “Вантажні перевезення”.

Продемонструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти

Для відповідної спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) діє Стандарт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/12/21/275-transportni-tekhnologii-za-vidami-bakalavr.pdf>).

Зміст ОП сприяє досягненню програмних результатів навчання через вивчення її компонентів - обов’язкових та вибіркових (які підсилюють обов’язкові компоненти), які дозволяють набуту здобувачам інтегральної, загальних і спеціальних компетентностей.

На досягнення результатів навчання, як це відображено в матриці відповідності, спрямоване формування відповідних компетентностей, під час вивчення нормативних дисциплін.

Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?

Для спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) наявний затверджений Стандарт вищої освіти (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/12/21/275-transportni-tekhnologii-za-vidami-bakalavr.pdf>).

2. Структура та зміст освітньої програми

Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

240

Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

180

Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

60

Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності. Об'єктом вивчення та діяльності ОП спеціальності є транспортні системи та технології на автомобільному транспорті. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорії систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.

Методи, методики, технології:

- формалізовані та якісні методи системного аналізу;
- методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу;
- методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів;
- технології обслуговування пасажирів, вантажу на видах транспорту;
- технології застосування видів транспорту в галузях економіки.

Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.

Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Індивідуальна освітня траєкторія в Луцькому НТУ реалізується через індивідуальний навчальний план студента. Процедура її формування для здобувачів вищої освіти в Луцькому НТУ, що регулюється Положенням про організацію освітнього процесу в Луцькому НТУ (№582) Положення про організацію освітнього процесу (Протокол №10 від 25.06.2020 р.).pdf).

За результатами опитування здобувачі ОП мають можливість формувати індивідуальну освітню траєкторію. Вона реалізується через вибір навчальних дисциплін ОП і нормується положенням про організацію вибору навчальних дисциплін та формування вибіркової складової навчальних і робочих навчальних планів у Луцькому НТУ(https://drive.google.com/file/d/17ZoN11OQlami5JgtN-QieoZe_rsTlccz/view) та за рахунок зовнішньої мобільності освіти. Процедура реалізації індивідуальної освітньої траєкторії реалізується через доступ до силабусів дисциплін, які розміщені на сайті університету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/silabus>). У встановлені терміни, здобувачі здійснюють процес вибору вибіркового дисциплін. В процесі навчання здобувачі ознайомлюються з можливостями долучення до зовнішньої академічної мобільності.

Куратори академічних груп сприяють якісному формуванню індивідуальної освітньої траєкторії, розумінню змісту компетентностей та програмних результатів ОП у здобувачів.

Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?

Право здобувачів вищої освіти на вибір навчальних дисциплін відображено в статті 62 Закону України "Про вищу освіту" (<https://zakon.help/law/1556-VII>). Реалізація здійснюється згідно положення Про організацію вибору навчальних дисциплін та формування вибіркової складової навчальних і робочих навчальних планів у Луцькому національному технічному університеті (https://drive.google.com/file/d/17ZoN11OQlami5JgtN-QieoZe_rsTlccz/view). У навчальному плані підготовки фахівців освітня вибірка компонента студента складає 25%.

У Луцькому НТУ сформовано каталоги загальних вибірових та професійних вибірових дисциплін, які розміщені на електронних ресурсах університету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/disciplini-na-vibir>) та на платформі дистанційного навчання <http://mdl.lntu.edu.ua/>. Окрім того, на кафедрі АТТ постійно оновлюється реєстр вибірових дисциплін

https://drive.google.com/drive/folders/1OnU6YDgbfCgmMYVkcj6QndKO-sJdE_GN. Реєстр містить силабуси, де вказано очікувані результати навчання за дисципліною, дисципліни-попередники та організаційні обмеження. Декани факультетів, на початку другого семестру навчального року ознайомлюють здобувачів рівня вищої освіти бакалавр 1, 2, 3 курсів з положеннями «Закону України про вищу освіту» в частині прав здобувачів вищої освіти на вільний вибір дисциплін і зокрема зі змістом ст. 62 Закону України «Про вищу освіту». Кількість навчальних дисциплін, що пропонуються студентам для вибору, забезпечує вільний їх вибір. Вибіркові професійні дисципліни спрямовані на поглиблення і розширення професійних компетентностей здобувачів вищої освіти. Спільними їх особливостями є підготовка здобувачів для роботи в умовах інтенсивних автомобільних перевезень зі змінною динамікою руху транспортних засобів, логістичного управління, а також регулювання руху транспортних потоків автомобілів та інтелектуалізації транспортних систем і процесів. Таким чином, вибіркові дисципліни забезпечують індивідуалізований навчальний профіль, у якому кожен здобувач може поєднати індивідуальні запити, попередній досвід і цілі на майбутнє.

Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності

У ОП передбачена практична підготовка, обсягом 6 кредитів ЄКТС: фаховий тренінг – 3 кредити, переддипломна практика – 3 кредити. На основі баз практики, згідно укладених договорів з підприємствами, кафедра направляє здобувачів на практику. Основними базовими об'єктами практики є наступні: автотранспортні підприємства та їх структурні підрозділи; виробничі підприємства, що мають транспортні відділи; кафедра АТТ. Практична підготовка формує низку наступних компетентностей: здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій; здатність використовувати на практиці різні теорії в області навчання; здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності; здатність до управління вантажними та пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті; здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях на автомобільному транспорті. В рамках ОП здобувачі позитивно оцінюють набуті практичні навички та засвоєні компетентності, що відображається у результатах опитування. Співпраця з роботодавцями (<https://drive.google.com/drive/folders/1gql2q-eeH3ltwBsdgF85e-tyS8R8S8Cb>) відіграє ключову роль у формуванні змісту практики. При цьому формулюються цілі і завдання практичної підготовки здобувачів. Забезпеченість компетентностями, здобутими під час практики, має високий рівень і сприймається як можливість оцінки майбутньої професійної діяльності.

Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП

ОП передбачає набуття фахівцями соціальних навичок (soft skills) здатності організовувати, мотивувати та керувати роботою колективу, спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, використовувати на практиці різні теорії в області навчання.

ОП містить освітні компоненти, які сприяють набуттю суто соціальних навичок soft skills, зокрема: критичне мислення (соціально-політичні студії), комунікативність (ділова українська мова, іноземна мова за професійним спрямуванням), критичне мислення, здатність навчатися протягом усього життя (основи наукових досліджень, вища математика, фізика, дослідження операцій в транспортних системах, системний аналіз), відповідальність, тайм менеджмент (транспортна логістика, міжнародні перевезення, пасажирські перевезення, вантажні перевезення), командна робота (транспортно-експедиційна робота) та ін.

Яким чином зміст ОП урахує вимоги відповідного професійного стандарту?

Професійні стандарти щодо професійної діяльності випускників за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) у реєстрі професійних стандартів відсутні (<https://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&isSpecial=True&id=22469103-4e36-4d41-b1bf-288338b3c7fa&title=RestrProfesiinikhStandartiv>).

Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?

Кількість годин навчальних занять у навчальних дисциплінах планується з урахуванням досягнутої здобувачами освіти здатності навчатися автономно і становить (у відсотках до загального обсягу навчального часу, для денної форми навчання): від 33% до 50% за ступенем бакалавра.

Загальні вимоги щодо розподілу обсягу окремих освітніх компонентів ОП у кредитах ЄКТС із фактичним навантаженням здобувачів (включно із самостійною роботою) формуються відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в Луцькому НТУ (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?fbclid=IwAR1URzfk4XpNssdNGe-KcNnkTUKk5TgbwuY1nx5x1CVqPMIhBePX-93IqvI&pli=1>).

Фактичний тижневий бюджет часу на виконання індивідуального навчального плану студента становить 45 академічних годин. З урахуванням тривалості теоретичного навчання, обов'язкової практичної підготовки, семестрового контролю та виконання індивідуальних завдань в 40 тижнів на рік річний бюджет часу студента складає $45 \times 40 = 1800$ годин.

Для з'ясування завантаженості здобувачів застосовуються заходи: опитування студентів; взаємодія із студентськими організаціями; спостереження з боку кураторів, викладачів та керівників.

Виявлені наступні проблеми: відсутність у здобувачів досвіду з організації та раціонального розподілу часу

самостійної роботи; не в повній мірі використовуються внутрішні ресурси для самонавчання.

Ці проблеми усуваються доопрацюванням розкладу занять та активізацією використанням корпоративних ІТ-ресурсів.

Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти

Підготовка фахівців за дуальною формою освіти на ОП не здійснюється. В Луцькому НТУ з метою впровадження в майбутньому дуальної освіти прийнято «Концепцію підготовки фахівців за дуальною формою здобуття вищої освіти у Луцькому НТУ» <https://drive.google.com/file/d/10uvnuVxvmGX8wHC2uLXFP5gnyG5lJz9T/view>

3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП

<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/pravila-priyomu-2021>

Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?

Правила прийому на навчання на перший (бакалаврський) рівень вищої освіти за ОП Транспортні технології (на автомобільному транспорті) визначаються Правилами прийому до Луцького НТУ <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/pravila-priyomu-2021>. Вони передбачають зарахування на перший курс на базі повної загальної середньої освіти за наявності сертифікатів ЗНО з відповідних предметів, а також успішне проходження вступних випробувань особами, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра - для здобуття ступеня бакалавра з урахуванням середнього балу додатка до диплома. Вступні випробування включають вступний іспит зі спеціальності, що відповідає ОП. Фаховий вступний іспит визначає мінімально необхідний набір компетентностей та програмних результатів навчання для можливості продовження навчання на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти – це оптимальний спосіб відбору контингенту студентів до навчання на ОП "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)". Програма фахового іспиту розробляється з безпосередньою участю керівника проектної групи (гаранта ОП). Вимоги ОП враховані при складанні переліку тем та змісту тестів вступного фахового екзамену.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО, регулюється Положенням про організацію освітнього процесу в Луцького НТУ (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?fbclid=IwAR1URzfk4XpNssdNGe-KcNnkTUkk5TgbwuY1nx5x1CVqPMIhBePX-93IqvI&pli=1>)

Академічна мобільність учасників освітнього процесу регламентується положенням про міжнародну академічну мобільність учасників освітнього процесу Луцького НТУ (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/polozhennya_pro_mobilnist.pdf).

Визнання результатів навчання здійснюється на основі ЄСКТ та відповідно до Довідника користувача ЄКТС. Порівняння обсягу навчального навантаження під час здобуття вищої освіти в межах програми академічної мобільності ґрунтується на зіставленні результатів навчання, яких було досягнуто здобувачем вищої освіти у вищому навчальному закладі-партнері, та результатів навчання, запланованих освітньою програмою навчального закладу, в якому студент навчається на постійній основі.

Якщо здобувач вищої освіти під час перебування у вищому навчальному закладі (науковій установі)-партнері, на базі якого реалізується право на міжнародну академічну мобільність, не виконав програму навчання, то після повернення до Луцького НТУ йому може бути запропоновано індивідуальний графік ліквідації академічної заборгованості.

Здобувачі вищої освіти отримують інформацію про можливість участі у різноманітних програмах академічної мобільності (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/programi-dlya-studentiv>).

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?

Випадків застосування для здобувачів вищої освіти на ОП "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" правил визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО, ще не виникало.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, регулюється нормами положення про неформальну та інформальну освіту у Луцькому національному технічному університеті

(https://drive.google.com/file/d/1wp209rgxWKRMcJTuwN_HVE-Snc2A-CRZ/view), що регламентує види освітніх заходів неформальної освіти, вимоги до документів про участь у них тощо.

Процедура визнання результатів навчання неформальної та інформальної освіти:

1. Визначення результатів навчання, отриманих через неформальну та інформальну освіту.
2. Документальне підтвердження результатів навчання (за наявності).
3. Оцінка результатів навчання.
4. Документування результатів навчання.

Здобувач звертається із заявою до декана відповідного факультету з проханням про визнання результатів навчання у неформальній та/або інформальній освіті. До заяви можуть додаватися будь-які документи (сертифікати, свідоцтва, освітні програми тощо), які підтверджують ті результати навчання, які здобувач отримав.

За розпорядженням декана факультету створюється комісія, яка визначає можливість визнання, форми та строки проведення атестації для визнання результатів навчання набутих у неформальній або інформальній освіті. До складу комісії входить декан факультету, завідувач випускової кафедри, гарант ОП, за якою навчається здобувач, провідні науково-педагогічні працівники, які викладають освітні компоненти, що пропонуються до зарахування на основі визнання результатів навчання у неформальній або інформальній освіті.

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)

Випадків застосування для здобувачів вищої освіти на даній ОП правил визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, ще не виникало.

4. Навчання і викладання за освітньою програмою

Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи

Згідно Положення Про організацію освітнього процесу в Луцький НТУ, затвердженого Вченою радою Положення про організацію освітнього процесу <https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?fbclid=IwAR1URzfk4XpNssdNGe-KcNnkTUkk5TgbwuY1nx5x1CVqPMIhBePX-93IqvI&pli=1> в університеті застосовуються наступні форми навчання: очна (денна) і заочна. Освітній процес за ОП здійснюється за такими формами: навчальні заняття; самостійна робота; індивідуальні завдання; практична підготовка; контрольні заходи. Основними видами навчальних занять є: лекція, практичне заняття, консультація. При викладанні навчальних дисциплін передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекція, елементи діалогу з аудиторією (лекції – бесіди), елементи «мозкової атаки», дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?

Форми і методи навчання і викладання на ОП регламентуються Положення про організацію освітнього процесу <https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?fbclid=IwAR1URzfk4XpNssdNGe-KcNnkTUkk5TgbwuY1nx5x1CVqPMIhBePX-93IqvI&pli=1>, відповідають вимогам студентоцентрованого підходу та передбачають: взаємоповагу у стосунках між усіма учасниками освітнього процесу, застосування підходу “рівний-рівному”, повагу до особистості студента, врахування потреб здобувачів з відповідним супроводом і підтримкою з боку викладача.

Застосовуються різні способи і прийоми подачі інформації під час занять, інтерактивні технології навчання; проводяться консультації для здобувачів; забезпечена доступність до навчально-методичного забезпечення та інформаційних ресурсів забезпечується через сайт і репозитарій університету; заздалегідь оприлюднюються критерії оцінювання; передбачена можливість подання здобувачем апеляції та передбачена процедура реагування на студентські скарги (<https://drive.google.com/file/d/1vrRvBrVGUCtiQpeOuBvqBJ86K6SBiHLo/view>).

З метою отримання зворотного зв'язку проводиться періодичне анкетування, яке включає наявність запитання про задоволеність рівнем, методами навчання і викладання. Результати опитування обговорюються на засіданнях кафедри з формуванням певних рекомендацій.

Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи

Методи навчання і викладання за ОП базуються на принципах академічної свободи викладача та студента, які регламентуються (№582) Положення про організацію освітнього процесу

<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?fbclid=IwAR1URzfk4XpNssdNGe-KcNnkTUkk5TgbwuY1nx5x1CVqPMIhBePX-93IqvI&pli=1>,

Академічна свобода забезпечується дотриманням таких принципів:

викладачі

- можливістю вільного вибору викладачем методів навчання і викладання;
- управління навчальним процесом і вирішення питання змісту навчального плану, робочої та навчальної програми;
- конструювати свої заняття зі студентами в форматі навчального процесу;

- розширяти освітнє середовище.

здобувачі

- мають право обирати індивідуальну траєкторію навчання та самостійно вибирати вибіркові компоненти ОП;
- отримувати знання згідно своїм особистим нахилам, умовам і обставинам;
- самому обирати напрямок наукових досліджень;
- право обирати тему кваліфікаційної роботи та наукового керівника бакалаврської кваліфікаційної роботи;
- вільно висловлювати свою наукову думку на семінарах, конференціях.

Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів *

Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання міститься в освітній програмі, яка є у вільному доступі (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/opp_bakalavr_275_tt_2020.pdf).

Документом, що регламентує інформування учасників освітнього процесу щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів є робоча програма навчальної дисципліни, а також силабус (Syllabus) <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/silabus>. Здобувачі мають доступ до НМК з кожної дисципліни ОП через інформаційні джерела університету, у т.ч. через систему Moodle <http://mdl.lntu.edu.ua/>. Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів надається здобувачам вищої освіти також викладачем в усній формі на першому занятті, зборах із кураторами академічних груп або у друкованому вигляді за бажанням здобувачів. Учасники освітнього процесу можуть отримувати інформацію через сайт університету <http://lutsk-ntu.com.ua/>

Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП

Протягом періоду навчання здобувач вищої освіти проводить дослідження в межах підготовки кваліфікаційної роботи.

Супровід досліджень відбувається, перш за все, в межах наступних освітніх компонентів: «Основи наукових досліджень»; «Дослідження операцій в транспортних системах»; «Системний аналіз»; «Теорія транспортних процесів і систем»; «Переддипломна практика/стажування»; «Підготовка та захист кваліфікаційної роботи/проекту».

Також в межах навчальних дисциплін професійного спрямування здобувач має можливість робити акценти (більш глибоко вивчати) на питаннях, що розширюють наукову складову його дослідження.

Здобувачі протягом навчання за ОП приймають участь у наукових заходах (конкурсах студентських наукових робіт, Всеукраїнських студентських олімпіадах, наукових конференціях), а також публікують результати наукових досліджень.

Наказ МОНУ № 1038 від 14.07.2017 р. (Хом'як І.М. ст.гр. АП-41 (диплом III ступення), II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2017 р.

Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі», Лук'янюк І.С., диплом II ступеня. м. Кропивницький, Центральноукраїнський національний технічний університет.

Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Інтегровані транспортні системи», студентка гр. ТТ-41 Федіна Анастасія Юріївна, диплом III ступеня, ХНАДУ, 2018 рік

Наказ МОНУ № 1220 від 05.10.2020 Доманський М.П. гр. ТТ-41, диплом II ступеня, II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі

Науково-педагогічні працівники кафедри АТТ постійно здійснюють моніторинг наукових досягнень і сучасних практик у галузі транспортних систем і технологій під час: стажування та підвищення кваліфікації у вітчизняних та іноземних ЗВО; відвідування транспортних та промислових підприємств; прийняття участі у Міжнародних та Всеукраїнських науково-практичних конференціях; участі у засіданнях Спеціалізованих вчених рад, «круглих столів» та семінарах. На підставі такого регулярного моніторингу здійснюється періодичний перегляд і оновлення змісту освітніх компонентів ОП «Транспортні технології».

Науково-педагогічні працівники, які задіяні в проведенні занять згідно ОП «Транспортні технології» пройшли підвищення кваліфікації у вітчизняних та іноземних закладах вищої освіти. Результати стажування враховано при оновленні освітніх компонентів ОП:

- Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS) у 2020 р. (к.т.н., доц. Бодак В.І., к.т.н., доц. Дубицький О.С., к.т.н. Мазилук П.В., к.т.н., доцент Онищук В.П., к.т.н., доц. Мурований І.С.)

- Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) з 30 листопада 2018 року по 30 січня 2019 року. (к.т.н., доцент Дубицький О.С., к.т.н., доцент Онищук В.П.);

- Національний транспортний університет, Інститут економіки і бізнесу на транспорті НТУ, 2018 р. (к.т.н., доцент Мурований І.С., к.т.н., доц. Придюк В.М., к.т.н., доцент Стельмашук В.В., к.т.н., доцент Дубицький О.С.)

Результати стажування впроваджено у рамках освітніх компонентів ОП.

У 2019 році викладачами кафедри АТТ було захищено дисертацію:

Мазилук П.В. Розробка методу раціонального проїзду транспортними засобами регульованих ділянок доріг
Наукова новизна дисертаційної роботи "Розробка методу раціонального проїзду транспортними засобами регульованих ділянок доріг" та її практична значимість розглянута на засіданні кафедри (протокол № 6 від 30.12.2018 р.) та рекомендовано для розроблення робочих програм з наступних дисциплін: «Основи наукових досліджень»; «Засоби автоматики і телемеханіки»; «Транспортні системи урбанізованих територій».

Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО

Навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності університету через стажування у ЗВО, очної участі у міжнародних конференціях, навчання на зарубіжних дистанційних курсах тощо.

Стратегія інтернаціоналізації Луцького національного технічного університету

<https://drive.google.com/drive/u/4/folders/1VMLzqx56MpEMt1kUiDRCSf7CgWveJAj>

Науково-педагогічні працівники, які задіяні в проведенні занять згідно ОП «Транспортні технології» пройшли підвищення кваліфікації у іноземних ЗВО:

- Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport у 2020 р. (к.т.н., доц. Бодак В.І., к.т.н., доц. Дубицький О.С., к.т.н. Мазилук П.В., к.т.н., доцент Онищук В.П., к.т.н., доц. Мурований І.С.);

- Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) (к.т.н., доцент Дубицький О.С., к.т.н., доцент Онищук В.П.);

- VILNIUS TECH, (Faculty of Transport Engineering) Lithuania. Modern Logistics: Ecological Aspects of Urban Transport Flows. (к.т.н., доц. Стельмашук В.В., к.т.н., доц. Грабовець В.В., к.т.н. Мазилук П.В., к.т.н., доц. Мурований І.С., к.т.н., доц. Швабюк В.В.).

Кафедра є організатором міжнародної науково-технічної конференції «НАУКОВО-ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ І ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗЕЙ» із ЗВО Литви, Польщі, Грузії, Білорусі, Словаччини, Чехії.

5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність

Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?

Рівень досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання та засвоєння ними компетентностей, що передбачені ОП, визначається у результаті проведення різних форм контрольних заходів під час поточного і підсумкового контролю. Форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП, що дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання викладені у Положення №582 Про організацію освітнього процесу у Луцькому НТУ №237-05-35 від 26.06.2020 р.

(<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>)

Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять і має на меті перевірку рівня засвоєння студентом навчального матеріалу. Підсумковий контроль проводиться з метою оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти на певному рівні вищої освіти або на окремих його завершених етапах за національного шкалою і шкалою ECTS. Підсумковий контроль включає семестровий контроль успішності студента. Теоретичні знання перевіряються шляхом усного опитування, написання різного роду письмових робіт, тестування, ділових ігор, диспутів, дискусій тощо. Завдання, які студенти виконують під час контрольних заходів, спрямовані на досягнення ПРН, соціальних навичок, командної роботи та Soft-skills, що передбачені у робочих програмах навчальних дисциплін та ОП. Практичні навички перевіряються шляхом таких контрольних заходів, як вирішення конкретних транспортних задач, моделювання транспортного процесу, оперативного управління рухом транспортних потоків, організації взаємодії видів транспорту, оптимізації логістичних операцій та координування замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, проектування транспортних (транспортно-виробничих, транспортно-складських) системи і їх окремих елементи, оцінювання та забезпечення безпеки транспортної діяльності тощо.

Усі контрольні заходи (усне опитування, письмове опитування, модульне опитування, тестове опитування) тісно пов'язані та організовуються так, щоб стимулювати ефективну самостійну роботу студентів і забезпечити об'єктивне оцінювання рівня їх знань.

Питання для самопідготовки заздалегідь доводяться до здобувачів.

Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?

Чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів досягається чітко прописаною їх процедурою та розробленими критеріями оцінювання, які представлені в робочих програмах дисциплін та силабусах, а також є складовою навчально-методичного комплексу кожної дисципліни. На початку семестру викладачі інформують здобувачів щодо форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Здобувачі вищої освіти мають можливість ознайомитись на сторінці кафедри автомобілів і транспортних технологій

Луцького НТУ з освітніми програмами (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy>) та навчально-методичним забезпеченням дисциплін (<http://lib.lntu.edu.ua/>).

Інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводиться до здобувачів вищої освіти на початку навчального року, перед початком вивчення кожного окремого освітнього компонента науково-педагогічними працівниками, кураторами (тьюторами) курсів.

Критерії оцінювання описані в пункті 8 положення №582 Про організацію освітнього процесу у Луцькому НТУ №237-05-35 від 26.06.2020 р. (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>).

Інформація про дати, місце проведення підсумкового контролю (іспитів) по навчальних дисциплінах розміщується перед початком екзаменаційної сесії на сайті університету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/rozklad-luckogo-ntu>)

Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводиться до здобувачів вищої освіти?

Відкритість контролю в Луцького НТУ базується на ознайомленні студентів на початку вивчення дисципліни з її змістом, формами контролю, видами контрольних завдань, критеріями та порядком оцінювання, методичними матеріалами. Графік освітнього процесу, що визначає календарні терміни навчання, підготовки та робіт освітнього процесу складається на навчальний рік і розміщується на сайті Університету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/rozklad-luckogontu>).

Графік модульних контролів, а також розклад заліків та екзаменів оприлюднюється на інформаційній дошці та на сайті Луцького НТУ <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/rozklad-luckogo-ntu>). Силабуси ОК із зазначеними контрольними заходами розміщені у вільному доступі на сайті університету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/silabus>)

Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?

Атестація випускників освітньої програми проводиться у формі захисту кваліфікаційної бакалаврської роботи. Форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти України галузі знань 27 Транспорт, за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами) на першому (бакалаврському) рівні.

Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Для здобувачів вищої освіти на ОП процедура проведення контрольних заходів та його доступність забезпечується оприлюдненням на офіційному сайті Луцького національного технічного університету і регулюється положенням №582 Про організацію освітнього процесу у Луцькому НТУ №237-05-35 від 26.06.2020 р. <https://drive.google.com/drive/folders/1VMLzqx56MpEMt1kUiDRCSf7CgWveJAj>, положення №559 про організацію роботи екзаменаційної комісії з проведення атестації здобувачів вищої освіти у Луцькому національному технічному університеті від 16.06.2020 р (https://drive.google.com/file/d/1MZRL2pnnupTtHI9_iB9ovslM5XWBsIKY/view), тимчасовим положенням «Про дистанційну роботу екзаменаційних комісій у Луцькому НТУ у 2019-2020 н.р. в умовах карантину» https://drive.google.com/file/d/18sN74eu_vByGeG-QxNdu6zm8QI3iys2c/view. Форма контрольних заходів та критерії оцінювання навчальних досягнень здобувачів визначаються робочою програмою навчальної дисципліни.

Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП

У разі виникнення конфліктної ситуації згідно Положення про апеляцію результатів атестації здобувачів вищої освіти у Луцькому національному технічному університеті (https://drive.google.com/file/d/1MUT-IumxZhjdqhov8_f2JYruqv3p9BKS/view?usp=sharing) про апеляцію результатів атестації, здобувачі мають змогу оскаржити отримані бали. В університеті прийнято «Кодекс честі Луцького НТУ» (Протокол №9 від 24.04.2018 р.) <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/kodeks-chesti-luckogo-ntu>, функціонує Комісія з етики та академічної доброчесності (на основі Положення http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/no500_polozhennya_pro_komisiyu_z_pitan_etiki_ta_akademich_noyi_dobrochesnosti_v_luckomu_ntu_protokol_no9_vid_24.04.2018_r.pdf).

Для уникнення порушень етичних стандартів внаслідок конфлікту інтересів член університетської спільноти має: відмежовувати свою поза університетську діяльність та приватні інтереси від посадових обов'язків в ЗВО; уникати конфлікту інтересів, які можуть виникнути через приватні відносини (сімейні, родинні, дружні) з іншими членами університетської спільноти. У ЗВО діє «Антикорупційна лінія прямого зв'язку» Телефон (0332) 74-61-28, а також можна повідомити ректора на скриньку довіри. <https://lutsk-ntu.com.ua/uk/antikorupciyna-diyalnist>
За даною ОП оскарження результатів контрольних заходів не було. Результати анонімного анкетування здобувачів дозволяють пересвідчитись про відсутність конфліктів між викладачами та студентами.

Яким чином процедури ЗВО урегулюють порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Повторне проходження контрольних заходів регламентується здійснюється згідно положення №582 Про організацію освітнього процесу у Луцькому НТУ (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>). Відповідно до зазначеного

Положення, здобувач може отримати дозвіл на перенесення термінів сесії. Здобувач ВО зобов'язаний ліквідувати заборгованості, у визначені терміни, за наслідками семестрового контролю (Положення про проведення поточного і семестрового контролю, критерію оцінювання знань та апеляцію результатів підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти).

У ЗВО діють Положення Луцького НТУ № 551 Про апеляцію результатів підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти та № 574 Про апеляцію результатів атестації здобувачів вищої освіти (<https://drive.google.com/drive/u/o/folders/1VMLzqx56MpEMt1kUiDRCSf7CgWveJAj>), якими визначено порядок створення та склад апеляційних комісій, процедуру подання та розгляду апеляцій здобувачів. Прикладів застосування цих процедур на ОП не було.

Положення про апеляцію результатів підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти у Луцькому національному технічному <https://drive.google.com/file/d/1vrRvBrVGUCtiQpeOuBvqBJ86K6SBihLo/view> Повторне проходження контрольних заходів на даній ОП здійснювалось відповідно до правил визначених положенням про освітній процес (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>).

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Повторне проходження контрольних заходів регламентується здійснюється згідно положення №582 Про організацію освітнього процесу у Луцькому НТУ (<https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>). Відповідно до зазначеного Положення, здобувач може отримати дозвіл на перенесення термінів сесії. Здобувач ВО зобов'язаний ліквідувати заборгованості, у визначені терміни, за наслідками семестрового контролю (Положення про проведення поточного і семестрового контролю, критерію оцінювання знань та апеляцію результатів підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти).

У ЗВО діють Положення Луцького НТУ № 551 Про апеляцію результатів підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти <https://drive.google.com/file/d/1vrRvBrVGUCtiQpeOuBvqBJ86K6SBihLo/view> та № 574 Про апеляцію результатів атестації здобувачів вищої освіти (<https://drive.google.com/drive/u/o/folders/1VMLzqx56MpEMt1kUiDRCSf7CgWveJAj>), якими визначено порядок створення та склад апеляційних комісій, процедуру подання та розгляду апеляцій здобувачів. Прикладів застосування цих процедур на ОП не було.

Випадків подання скарг здобувачами, які навчаються за ОП «Транспортні технології», щодо процедури та результатів проведення контрольних заходів не було.

Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?

Луцький НТУ реалізовує політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності через наступні нормативні документи університету:

- Кодекс честі Луцького НТУ

(<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/kodeks-chesti-luckogo-ntu>);

- Положення про комісію з питань етики та академічної доброчесності в Луцького НТУ (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/no500_polozhennya_pro_komisiyu_z_pitan_etiki_ta_akademich_noyi_dobrochesnosti_v_luckomu_ntu_protokol_no9_vid_24.04.2018_r.pdf);

- Положення про відділ забезпечення якості освіти та неперервного навчання Луцького НТУ (<https://drive.google.com/file/d/1VIXEs7EDMpwHZ2uG38Hz-mcynMqo23yL/view>);

- Політика забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти Луцького НТУ (<https://drive.google.com/open?id=1spxobcC8XutCB8TSHJgEWaHJ6fOATcAT>);

- Положення про протидію та запобігання академічному плагиату у кваліфікаційних роботах-проектах здобувачів вищої освіти у Луцькому НТУ <https://drive.google.com/file/d/1scceGapJTlUcwFETLHsiSIQkGLGUi9EHZ/view>

- Порядок проведення інструментальної перевірки на академічний плагиат текстів рукописів кваліфікаційних робіт/проектів здобувачів вищої освіти, рукописів дисертацій та рукописів статей поданих до публікування у періодичних виданнях у Луцькому НТУ

(<https://drive.google.com/file/d/1yFL9boeATBBJhqMs1p3tGi8Qa1rogdMW/view>);

- Антикорупційна програма Луцькому НТУ

(<https://drive.google.com/file/d/1TrkJxE9oI7FiepwT1MiHisCdPRPGspy9/view>).

Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?

Луцький НТУ 29.11.2019 р. уклав угоду про співпрацю із компанією «Антиплагиат» щодо використання онлайн-сервісу пошуку плагиату «Unicheck» (<https://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/rektor-luckogo-ntu-pidpisav-dogovor-iz-direktorom-antiplagiatnoyi-kompaniyi>).

Працівникам Луцького НТУ розповіли як користуватися антиплагиатним сервісом Unicheck (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/pracivnikam-luckogo-ntu-rozpovili-yak-koristuvatisya-antiplagiatnim-servisom-unicheck>).

Як наслідок забезпечено використання програми Unicheck для перевірки наукових публікацій, наукових фахових видань за різними галузями наук, кваліфікаційних робіт здобувачів вищої освіти (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/instrumentalna_perevirka_kvalifikaciynih_robit-proiektiv_osvitnogo_rivnya_bakalavr_2020_v_cifrah.pdf).

В Луцькому НТУ створено єдину електронну базу кваліфікаційних робіт (проектів) здобувачів вищої освіти з метою забезпечення можливості перевірки на унікальність усіх робіт у межах попереднього контролю (<http://library.lntu.edu.ua/>).

Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?

Діяльність, пов'язану з популяризацією академічної доброчесності серед здобувачів ВО у ЗВО, запроваджено Відділом забезпечення якості освітнього процесу, ліцензування та акредитації. На сторінці «Академічна доброчесність» на сайті (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/akademichna-dobrochesnist>) розміщено: Кодекс честі Луцького НТУ (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/kodeks-chesti-luckogo-ntu>); Інформація про участь Луцького НТУ у міжнародному Проєкті сприяння академічній доброчесності в Україні (SAIUP) (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/pro-proekt-o>). Успішно реалізовані проєкти в рамках проєкту SAIUP (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/realizovani-proekti>) Інформація про тренінги та лекції у рамках проєкту SAIUP (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/treningi-lekciyi>). В університеті проведено заняття, тренінги для студентів в рамках проєкту SAIUP, конкурс на кращі «СТІКЕР доброчесності». Питання дотримання академічної доброчесності актуалізуються і розглядаються викладачами ОП (які несуть відповідальність за процес прозорого, чесного оцінювання результатів навчання загалом) в процесі роботи зі здобувачами.

Відділом забезпечення якості освіти, акредитації та ліцензування проведено низку заходів (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/zahodi-provedeni-viddilom>)

Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП

Дотримання принципу академічної доброчесності в Луцькому НТУ означає, що у процесі навчання чи досліджень плагіат, списування, не санкціоноване використання чужих напрацювань є неприйнятними. У випадку порушення принципів академічної доброчесності особи притягуються до відповідальності згідно до законодавства та діючих у Луцькому НТУ положень та норм. Для моніторингу даної ситуації в університеті створено Комісію з питань етики та академічної доброчесності Луцького НТУ (<http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/polozhennya-pro-komisiyu-z-pitan-etiki-ta-akademichnoyi-dobrochesnosti-v-luckomu-ntu-protokol-9-vid-24.04.2018.pdf>). За порушення академічної доброчесності здобувачі вищої освіти за ОП можуть бути притягнені до академічної відповідальності: повторне проходження оцінювання (контрольна робота, іспит, залік та інше); повторне проходження відповідного освітнього компонента ОП; позбавлення наданих ЗВО пільг з оплати навчання; відрахування з університету. Відповідних ситуацій на ОП, що акредитується, не було зафіксовано.

6. Людські ресурси

Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?

НПП конкурсного відбору відповідають Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII, Кодексу законів про працю України від 10.12.1971 р., наказу МОН України від 05.10.2015 р. №1005 (у редакції наказу МОН України від 26.11.2015 р. №1230) «Про затвердження Рекомендацій щодо проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників та укладення з ними трудових договорів (контрактів)», Статуту ЛНТУ та Положенню про порядок проведення конкурсу на заміщення вакантних посад науково-педагогічних працівників Луцького НТУ №509 від 30.08.2018 р. (<https://drive.google.com/file/d/1jD0aX9NjmdvORevKW0VWLExWFZxuVW5J/view?usp=sharing>), введеного в дію наказом ЛНТУ від 12.09.2018 р. №372-05-35).

Під час організації добору забезпечено колективне обговорення кандидатур, їх професійні якості, кваліфікації, відповідність ліцензійним умовам на рівні кафедри, факультету, вченої ради університету.

Конкурсна комісія, що створена відповідно до наказу ЛНТУ від 13.02.2018 р. №74-05-35 (зі змінами), особливу увагу приділяє відповідності кандидата на посаду НПП професійно-кваліфікаційним вимогам до відповідної посади, що визначені Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності та які забезпечують відповідність кандидата профілю випускової кафедри та освітньої програми.

Укладання контракту на 5 років зумовлює закріплення фахівця та сприяє мінімізації плинності кадрів, а умови контракту подальшому нарощенню його професіоналізму.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу

Керівництво ЛНТУ залучає, а роботодавці активно беруть участь в організації та реалізації освітнього процесу за вказаною ОП. Основними формами співпраці ЛНТУ з роботодавцями у цьому питанні є організація та проведення практик; участь фахівців-практиків із числа роботодавців у проведенні аудиторних занять із профільних дисциплін; участь представників роботодавців у роботі екзаменаційних комісій з атестації здобувачів вищої освіти. Залучення відбувається на підставі договорів про науково-педагогічне співробітництво та договорів про проведення практик (<https://drive.google.com/drive/folders/1gql2q-eeH3ltwBsdgF85e-tyS8R8S8Cb>).

Професіонали-практики беруть участь у розробці освітньої програми, що відображено у відгуках (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/vidguki-steykholderiv>), а також залучають студентів до практичної діяльності на виробництві та вирішення практичних завдань прикладного характеру.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців

До проведення аудиторних занять, майстер-класів, відкритих занять ЗВО залучає на ОП професіоналів-практиків та представників роботодавців (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/vidkriti-zanyattya-treningi-mayster-klasi>).

Гарант ОП Стельмашук В.В., який працює на кафедрі автомобілів і транспортних технологій та є директором СП ТОВ «Алвітранс», здійснює перевезення вантажів у міжнародних сполученнях, викладає курси: «Екологія автомобільного транспорту», «Транспортно-експедиційна робота», «Міжнародні перевезення».

Бодак В.І., який працює на кафедрі автомобілів і транспортних технологій та є директором ФОП Бодак В.І., що обслуговує власним транспортом перевезення пасажирів у м. Луцьку, викладає курс «Транспортні засоби».

Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння

У Луцькому НТУ створені умови професійного розвитку викладачів завдяки реалізації програми академічної мобільності (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/polozhennya_pro_mobilnist.pdf).

Згідно з затвердженням положенням «Про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних і науково-педагогічних працівників», введеним в дію згідно з наказом № 182-05-35 від 07.05.2020 року, затвердженим вченою радою ЛНТУ, протокол № 8 від 30.04.2020 р.

(<https://drive.google.com/file/d/1pC2S7SNbzmuxpBnjmAc9SIGN2WSIEza8/view?usp=sharing>) ЛНТУ забезпечує навчання працівників не рідше, ніж один раз на п'ять років. НПП проходять стажування у вищих навчальних закладах, відповідних наукових, освітньо-наукових установах та організаціях як в Україні, так і закордонних ЗВО, підготовка та отримання сертифікатів із іноземної мови рівня B2 (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/stazhuvannya-o>).

ЗВО сприяє розвитку НПП за допомогою преміювання, згідно з Колективним договором на 2019-2023 роки

(http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/kolektivniy_dogovir_2019_dlya_druku_z_pechatkami.pdf).

Завдяки співпраці між ЗВО науково-педагогічні працівники Бодак В.І., Гандзюк М.О., Грабовець В.В., Дубицький О.С., Павлова І.О., Мазилук П.В. у 2020-2021 році пройшли підвищення кваліфікації у НТУ за спеціальністю «Транспортні технології».

Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності

Викладацька майстерність НПП підвищується на методичних семінарах, що організовані відділом якості освіти, акредитації та ліцензування (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/materiali-metodichnogo-seminaru-09122020>).

У Луцькому НТУ діє Колективний договір на 2019-2023 роки (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/kolektivniy_dogovir_2019_dlya_druku_z_pechatkami.pdf), де згідно з п.п. 3.4.4 додатка 1, передбачено преміювання за стажування у провідних іноземних ЗВО або іноземних наукових установах у розмірі 3000 грн.

За керівництво студентами, які зайняли призові місця в II етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт, Мурований І.С., Павлова І.О., Захарчук О.В., Дубицький О.С., Кишун В.А. отримали премію відповідно до Колективного договору, п.п. 3.4.9 додатку 1.

За значний особистий внесок у розвиток національної освіти, високий професіоналізм викладачі кафедри нагороджені грамотами та подяками (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/nagorodi-vid-zvo>).

7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси

Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?

Освітня діяльність з підготовки здобувачів ОП забезпечується матеріально-технічною базою університету, яка відповідає ліцензійним вимогам та вимогам провадження освітньої діяльності. Фінансові ресурси, які формуються і розподіляються Луцьким НТУ в межах ОП, достатні для реалізації цілей ОП (Фінансовий звіт за 2020 р. <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/finansoviy-zvit-za-2020-r>). Навчальний процес забезпечений навчальними площами, мультимедійними аудиторіями, спеціалізованими кабінетами та комп'ютерними класами. В університеті є вільний доступ до фондів та електронних ресурсів бібліотеки Луцького НТУ <http://library.lntu.edu.ua/>, <http://library.lntu.edu.ua/elektronni-resursi.html>. До обов'язкового навчально-методичного забезпечення ОП входять: робоча програма навчальної дисципліни, навчально-методичні комплекси дисциплін, робочі програми з усіх видів практичної підготовки, відповідно до Положення про освітні програми у Луцькому НТУ https://drive.google.com/file/d/1mxzEx1cBVS2kA25u-gZ_X4Jlu3H9Ig_/view. Силабуси до навчальних дисциплін викладені за посиланням <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/silabus>. На час карантину в університеті введена змішана форма навчання: Змішана модель з технологіями дистанційного (мережевого) навчання <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/zmishana-model-distancijnogo-merezhevogo-navchannya>. Створений електронний освітній портал Луцького НТУ на платформі Moodle: mdl.lntu.edu.ua. На території університету діє вільна мережа доступу до інтернет-ресурсів.

Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?

Освітнє середовище Луцького НТУ задовольняє потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП завдяки наявності

необхідних безоплатних ресурсів для організації освітнього процесу. На сайті бібліотеки <http://library.lntu.edu.ua/informatsijni-resursi.html> представлені ресурси, що надають доступ до наукових журналів в тому числі до наукометричної бази даних Scopus та Web of Science. В університеті працює репозиторій <http://library.lntu.edu.ua/elektronni-resursi/repozitorij.html> для доступу до інтелектуальних продуктів університетської спільноти.

Відділ забезпечення якості освітнього процесу ліцензування та акредитації проводить систематичне опитування студентів, випускників та роботодавців <http://library.lntu.edu.ua/elektronni-resursi/repozitorij.html> (Порядок проведення опитувань здобувачів вищої освіти, випускників, науково-педагогічних працівників та роботодавців стосовно якості освіти та освітньої діяльності у Луцькому НТУ https://drive.google.com/file/d/1fOoX_DheON92BJeoGcu2hrbme1JlaHRN/view. Результати опитування аналізуються та обговорюються на вченій раді, потім представляються на сайті університету; для гарантії готується додаток довідки, для врахування потреб та інтересів здобувачів вищої освіти.

Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?

В університеті створені безпечні умови для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти, які забезпечуються виконанням: Закону України «Про охорону праці», Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки України, розпорядженням про стан охорони праці та безпеки життєдіяльності, цивільного захисту, пожежної безпеки у Луцькому НТУ (Розпорядження про стан охорони праці та безпеки життєдіяльності, цивільного захисту, пожежної безпеки, техногенного та епідемічного характеру, антитерористичних актів у Луцькому НТУ http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/rozporjadzhennya_no61-04-33_vid_14_02.17_r.pdf

Контроль за їх виконанням покладений на відділ охорони праці. Співробітниками відділу проводиться регулярна інспекція стану будівель, споруд, приміщень і комунікацій, електрообладнання, засобів пожежної безпеки, планові та позапланові перевірки з пожежної безпеки й техніки безпеки. Регулярно проводяться інструктажі з техніки безпеки та охорони праці зі студентами і викладачами. В університеті діє пропускна система, що забезпечує безпеку студентів під час навчального процесу.

Для підвищення ефективності освітнього процесу, з метою захисту психічного здоров'я і соціального благополуччя студентів і науково-педагогічних працівників, а також запобігання та протидії булінгу в університеті надаються консультативні послуги та психологічна підтримка <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/konsultativni-poslugi-ta-psihologichna-pidtrimka>. У здобувачів ОП протягом періоду навчання не було зафіксовано загроз для життя та психічного здоров'я.

Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?

Освітня підтримка спрямована на студентоцентроване навчання й викладання та регламентується Політикою забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у Луцькому НТУ: http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/no535_no4_26.11.2019_.pdf. Можливість додаткового навчання, сприяння академічній мобільності регламентується Положенням «Про міжнародну академічну мобільність учасників освітнього процесу Луцького НТУ»: http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/polozhennya_pro_mobilnist.pdf. Відбір студентів в програмах академічної мобільності проводиться конкурсною комісією вченої ради Луцького НТУ за рейтингом успішності, участю в науковій роботі, знанням іноземної мови.

Організаційна підтримка студентів реалізується підрозділом соціокультурної та виховної роботи (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/culture-life>), завданням якого є організація, координування та контроль культурно-масової роботи, сприяння всебічному розвитку студентської молоді.

Інформаційно-обчислювальний центр Луцького НТУ забезпечує інформаційну підтримку здобувачів, а також стейкхолдерів про наукову, педагогічну, виховну, організаційну діяльність Луцького НТУ (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/informaciyno-obchislyvalniy-centr>). Інформаційна підтримка передбачає безоплатне користування бібліотеками, інформаційними фондами, інформацією сайту ЗВО, веб-сторінки кафедри тощо. Створено систему підтримки студентів у працевлаштуванні та сприяння кар'єрному старту.

Консультативна підтримка здійснюється через комунікації декана та заступника декана факультету на старостатах, які регулярно проводяться на факультеті, та куратора академічної групи на інформаційних годинах. Оцінити якість взаємодії допомагає лабораторія психодіагностики, проводячи щороку анкетування «Викладач очима студентів» та «Співпраця куратора-тьютора зі студентами» та інші опитування пов'язані з дослідженням думки студентів щодо актуальних питань навчально-виховного процесу (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/laboratoriya-psihodiagnostiki>).

Здобувачі ОП, згідно з результатами опитування, оцінили рівень задоволеності освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки в основному як добрий.

Механізм соціальної підтримки здобувачів ОП в Луцькому НТУ забезпечується соціальними та академічними стипендіями (Положення про комісію з контролю за оплатою навчання студентів Луцького національного технічного університету http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/7_polozhennya_pro_stipendii_vaskintalah_28.02_1_0.pdf). Студенти мають право на забезпечення гуртожитком на строк навчання у порядку, встановленому законодавством. Всебічному фізичному та особистісному розвитку студентів сприяє наявна спортивна та соціальна інфраструктура. На факультетах ЗВО діє студентська профспілка, ефективно діє студентське самоврядування (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/students-autonomy>).

Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП

(якщо такі були)

У Луцькому НТУ створено належні умови для здобуття вищої освіти особами з особливими освітніми потребами. Із метою забезпечення доступності до інфраструктури університету для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення навчальні корпуси обладнані відповідно до ДБН В.2.2-17:2006 «Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення». Головний корпус університету, що знаходиться за адресою м. Луцьк, вул. Львівська, 75; учбово-лабораторний корпус Б по вулиці Львівській, буд. 75 (І поверх) та гуртожиток по вулиці Даньшина, буд. 8, обладнані пандусом марки FFL150-6,0x0,1-1,2x0,9, що забезпечує доступ даних осіб до кімнат І поверху. В корпусі Б є спеціальний туалет для людей з інвалідністю.

В університеті діє система супроводу (надання допомоги) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Заняття з фізичної культури та спорту для осіб з особливими потребами проводяться у спец. групах у спорткомплексі.

Особливою підтримкою користуються також студенти у випадку захворювання або нещасного випадку, скрутного матеріального стану, при створенні сім'ї, в якій кожен з подружжя є студентом денної форми навчання, народження дитини, або інших поважних причин, яку вони отримують у вигляді матеріальної допомоги Положення про стипендіальне забезпечення, матеріальну допомогу та заохочення в Луцькому НТУ

<https://drive.google.com/file/d/1jyVFwn54IfKz3m76FnX55SrZbJNB1a7o/view>

Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?

У відповідності до Закону України «Про запобігання корупції» від 23.03.2017 № 1975 та Статуту ЗВО, в Університеті розроблено та впроваджено заходи, що спрямовані на виявлення, запобігання та протидію корупції, хабарництва та нестатутних відносин під час навчального процесу (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/rozporyadzhennya_1.pdf). Процедури розгляду та врегулювання питань, пов'язаних з корупцією, визначаються антикорупційною програмою ЗВО

(<https://drive.google.com/file/d/1TrkJxE9oI7FiepwT1MiHisCdPRPGspy9/view>). Видано Положення «Про уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції в Луцькому НТУ» (http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/no539_polozhennya_pro_upovnovazhenu_osobu_z_pitan_zapobigannya_ta_viyavlennya_korupcii_luckogo_ntu_protokol_no_5_vid_26.12.2019_r.pdf) та розпорядження «Про виконання посадовими особами (суб'єктами декларування) вимог Закону України «Про запобігання корупції» від 28.02.2019 р. №17-18-35. На інтернет-сторінці антикорупційної діяльності університету відкрита антикорупційна лінія прямого зв'язку (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/antikorupciyna-diyalnist>). Хід і ефективність здійснення заходів щодо запобігання та протидії можливим проявам корупції та хабарництва систематично розглядаються на засіданнях кафедри, ради факультету та Вченої ради університету.

8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду (удосконалення) освітніх програм в Луцькому НТУ регулюються «Положенням про організацію освітнього процесу» № 582, <https://drive.google.com/file/d/1kcelYIjdPfoMXBgJdFiP2cqXE6Fjbvuo/view?usp=sharing>, «Положенням про освітню програму у Луцькому національному технічному університеті» Редакція 02 № 581(введено в дію наказом № 237- 05-35 від 26.06.2020 р., <http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/2020-min.pdf>), «Положенням про Раду з якості вищої освіти у Луцькому національному технічному університеті» Редакція 01(введено в дію наказом № 379- 05-35 від 02.10.2020 р., <https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1VMLzqx56MpEMt1kUiDRCSf7CgWveJAj>), а також комісією з якості вищої освіти факультету, http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/komisiya_z_yakosti_vishchoyi_osviti.pdf.

З метою забезпечення належного рівня якості освітніх програм та реалізації в Університеті системи заходів щодо підвищення якості освітньої діяльності видано розпорядження №35-18-35 від 19.05.20р., http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/rozporyadzhennya-prorektor-35-18-35_o.pdf.

Проведено семінар по моніторингу ОП http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/monitoring_op.pdf

Перегляд ОП відбувається за результатами її моніторингу згідно розпорядження «Про організацію моніторингу освітніх програм» №14-18-35 від 29.01.21р., http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/rozporyadzhennya_no14-18-35_1.pdf.

Згідно п. 4.1 «Положення про освітню програму у Луцькому національному технічному університеті» нову ОП розробляють на основі стандартів освітньої діяльності та стандартів ВО з урахуванням вимог професійних стандартів у відповідній професійній галузі і Національної рамки кваліфікацій.

Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?

Порядок реалізації ОП визначається Положенням про освітню програму Луцького національного технічного університету, <http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/2020-min.pdf>.

Перегляд (удосконалення) ОП в Луцькому НТУ здійснюється згідно п. 5.5 «Положення про освітню програму у Луцькому національному технічному університеті» <https://drive.google.com/file/d/1jwCnfLndtVFEKzWsxWUlllu2hCU2DdH/view> .

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про освіту» №2145-VIII від 05.09.2017 р. <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2145-19> та введеним в дію «Положення про освітню програму у Луцькому національному технічному університеті» Редакція 02 № 581, а також затвердженим «Положенням про організацію освітнього процесу» № 582 (затверджено Вченою радою Луцького НТУ від 25.06.2020 р., протокол № 10, http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/no582_protokol_no10_vid_25.06.2020_r.-min-szhaty1.pdf освітня програма 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" підготовки здобувачів вищої освіти на першому (бакалаврському) рівні була створена у 2016 році http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/opp_bakalavr_tt.pdf, та переглядалась у 2019 році, http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/opp_bakalavr_tt_2019_1592406732.pdf, у 2020 році - http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/opp_bakalavr_275_tt_2020.pdf.

Зміни в ОП вмотивовані необхідністю посилення фундаментальної та професійної підготовки фахівців для галузі знань 27 – Транспорт, за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами), а саме:

- перелік освітніх компонент доповнено певними дисциплінами;
- було прийнято рішення відмовитись від формування дисциплін вільного вибору студентів у блоки;
- збільшено кількість вибіркових дисциплін, вивчення яких формує компетентності, спрямовані на вирішення комплексних спеціалізованих задач спеціальності.

Освітня програма переглядалась з метою вдосконалення формування індивідуальної траєкторії здобувача вищої освіти для забезпечення норм Положення про індивідуальний план здобувача Луцького національного технічного університету, <https://drive.google.com/file/d/16FNHxUK2pd2e5kiqueJhwmoa-RLjNQ7C/view> .

Інформація про моніторинг якості ОП подана на сайті Луцького НТУ <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/monitoring-osvitnih-program>

Перегляд ОП за результатами моніторингу здійснюється ініціативною групою ОП з залученням координаторів з якості факультету, здобувачів вищої освіти, стейкхолдерів (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy-gromadske-obgovorennnya-osvitnih-program>)

Гарант освітньої програми разом із групою забезпечення спеціальності, а також з роботодавцями та студентами, здійснює моніторинг провадження освітньої діяльності за освітньою програмою, в тому числі шляхом опитування здобувачів вищої освіти, випускників, роботодавців.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП

Здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості згідно Положенням про освітню програму Луцького національного технічного університету <http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/2020-min.pdf>

Їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП таким чином:

- проведення опитувань щодо змісту конкретних дисциплін;
- робочі наради зі студентами різних курсів;
- проведення вибіркового опитування серед учасників певних процесів (вибір дисциплін, звернення до навчального відділу тощо).

Здобувачі вищої освіти залучені до процесу громадського обговорення ОП та інших процедур забезпечення її якості, <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy-gromadske-obgovorennnya-osvitnih-program>)

Здобувачі обираються до складу Вченої ради факультету та координаторами з якості освіти на факультеті від студентства, котрі входять в Раду з якості Луцького НТУ, http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/komisiya_z_yakosti_vishchoyi_osviti.pdf.

Періодичний зворотній зв'язок зі студентами є обов'язковою складовою внутрішнього забезпечення якості ОП в Луцькому НТУ.

Пропозиції здобувачів вищої освіти щодо покращення якості ОП приймаються на офіційну електронну пошту кафедри автомобілів і транспортних технологій avto@lntu.edu.ua.

Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП

Здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості згідно Положенням про освітню програму Луцького національного технічного університету, <http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files13/2020-min.pdf>

Їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП таким чином:

- проведення опитувань щодо змісту конкретних дисциплін;
- робочі наради зі студентами різних курсів;
- проведення вибіркового опитування серед учасників певних процесів (вибір дисциплін, звернення до навчального відділу тощо).

Здобувачі вищої освіти залучені до процесу громадського обговорення ОП та інших процедур забезпечення її якості, <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy-gromadske-obgovorennnya-osvitnih-program>)

Здобувачі обираються до складу Вченої ради факультету та координаторами з якості освіти на факультеті від студентства, котрі входять в Раду з якості Луцького НТУ, http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/komisiya_z_yakosti_vishchoyi_osviti.pdf.

ntu.com.ua/sites/default/files/files12/komisiya_z_yakosti_vishchoyi_osviti.pdf).

Періодичний зворотній зв'язок зі студентами є обов'язковою складовою внутрішнього забезпечення якості ОП в Луцькому НТУ.

Пропозиції здобувачів вищої освіти щодо покращення якості ОП приймаються на офіційну електронну пошту кафедри автомобілів і транспортних технологій avto@lntu.edu.ua.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості

Роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості наступним чином:

- фахівці долучаються до періодичного перегляду та обговорення ОП,
- під час проходження здобувачами вищої освіти всіх видів практик постійно проводиться опитування керівників практики щодо змісту ОП;
- проводиться опитування роботодавців щодо покращення якості освіти («Порядок проведення опитування здобувачів вищої освіти, випускників, науково-педагогічних працівників та роботодавців стосовно якості освіти та освітньої діяльності у Луцькому національному технічному університеті» https://drive.google.com/file/d/1fOoX_DheON92BJeOGcu2hrbme1JaHRN/view)

У червні 2020 року відбулася онлайн-конференція з обговорення освітніх програм «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів вищої освіти, <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/kafedra-avtomobiliv-i-transportnih-tehnologiy-gromadske-obgovorennnya-osvitnih-program>;

У рамках забезпечення якості ОП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ЗВО співпрацює з Волинським обласним об'єднанням організацій роботодавців, <https://lutsk-ntu.com.ua/uk/news/rektor-luckogo-ntu-pidpisav-memorandum-z-obiednannam-robotodavciv>, а також з підприємствами регіону, що містять транспортну і логістичну складові. Пропозиції роботодавців щодо покращення якості ОП приймаються на електронну пошту кафедри АТТ avto@lntu.edu.ua.

Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП

У Луцькому НТУ розроблено проєкт положення про створення навчально-науковий центр «Volyn Business Hub», який буде займатися збиранням інформації щодо кар'єрного шляху та працевлаштування випускників ОП (<https://drive.google.com/file/d/1RSkr4IeJB4oLXCXQ1Xgy7Aoz6VYuDK1P/view>)

Збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників здійснюється Підрозділ щодо сприяння працевлаштуванню студентів і випускників «Центр ділового студента» (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/job-for-students>), кураторами та випусковою кафедрою. Підрозділ подає інформацію серед студентів щодо пропозицій роботи і кар'єри, інформацію про роботодавців, бази можливих практик, анонси та звіти подій. Підрозділом укладено договори про співпрацю з підприємствами, організаціями та установами, як закордонними так і українськими (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/pidrozdil-pracevlashtuvannya-1>) щодо працевлаштування випускників університету.

В Луцькому НТУ щорічно проходять ярмарки професій. Зокрема у центрі представлена економічна карта Волині, барометр професій, періодичні видання про можливості працевлаштування, каталоги про успішних підприємців, роботодавців, профорієнтаційні буклети тощо.

Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?

За результатами самоаналізу з забезпечення якості групою забезпечення виявлені наступні недоліки:

- 1) недосконалість технологій опитувань – не визначено критерії результатів опитування, відсутнє спеціалізоване програмне забезпечення для проведення онлайн опитування;
- 2) потребує удосконалення процедура апеляції результатів підсумкового контролю та оцінювання;
- 3) обмежений перелік дисциплін для вибору студентів, повною мірою не забезпечена можливість вибору окремих дисциплін;
- 4) рівень оновлення матеріальної бази ОП відстає від матеріально-технічного забезпечення підприємств, що пов'язано з браком коштів на оновлення матеріально-технічного забезпечення;
- 5) недостатній рівень володіння іноземною мовою НПП, що обмежує залучення іноземних студентів на ОП та академічну мобільність викладачів;
- 6) відсутність нормативної бази та стандартів з реалізації дуальної форми освіти;
- 7) недосконалість процедури опитування роботодавців.

За встановленими недоліками у освітній діяльності за ОП системою забезпечення якості освіти Луцького НТУ та кафедрою, виходячи з усвідомлення необхідності гарантувати високу якість підготовки здобувачів, для посилення ресурсного забезпечення ОП:

- Луцький НТУ суттєво зміцнив матеріально-технічну базу (шляхом закупівлі комп'ютерної техніки та спеціального лабораторного обладнання, збільшення бібліотечного фонду тощо);

- розроблено Концепцію №538 підготовки фахівців за дуальною формою здобуття вищої освіти у Луцькому НТУ (введено в дію наказом № 49-05-35 від 06.02.2020 р.) та Дорожню карту (початковий етап) №541 реалізації концепції підготовки фахівців за дуальною формою здобуття вищої освіти у Луцькому НТУ (введено в дію наказом № 50-05-35 від 06.02.2020р.)

<https://drive.google.com/file/d/10uvnuVxvmGX8wHC2uLXFP5gnyG5lJz9T/view>, <https://drive.google.com/file/d/1MYLPwCsIHevl21QZUiC5CudoJg8XylQ3/view>;

- сформовано сучасне навчально-методичне забезпечення ОП;
 - підвищено якість професорсько-викладацького складу, який забезпечує навчання за ОП (шляхом стажування у ЗВО України та зарубіжних країн, підвищення кваліфікації на підприємствах, в установах, організаціях, участі в різноманітних професійно орієнтованих наукових та науково практичних заходах);
 - на випусковій кафедрі розробляється система онлайн опитування здобувачів;
 - здійснюється підготовка НПП (курси англійської мови) до здачі екзамену на рівень володіння B2;
 - переглядаються та оновлюються робочі програми;
 - розширено бази практик.
- Процес вдосконалення ОП відбувається на постійній основі шляхом обговорення результатів освітньої діяльності на засіданнях кафедри.

Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?

На основі аналізу попередньої акредитації ОП, враховуючи висловлені зауваження було зроблено наступні висновки:

- необхідність поновлення матеріально-технічної бази кафедри і покращити її шляхом придбання сучасного лабораторного обладнання. Поновлення матеріально-технічної бази відбувається постійно шляхом придбання нового обладнання (газоаналізатор CO Testo 317-3, шумомір Testo 815, прилад для визначення тягово-динамічних показників автомобілів Racebox SD, газоаналізатор переносний Agat-B, квадрокоптер DJI Mavic Air 2);
 - необхідність збільшення кількості спеціалізованого ліцензійного програмного забезпечення. Придбано корпоративну ліцензію на Office 365i G Suite від Google;
 - необхідність збільшення кількості наукових розробок та публікацій викладачами кафедри у фахових виданнях статей за напрямом організації автомобільних перевезень, логістики та транспортних систем. Протягом останніх років збільшено кількість наукових розробок і публікацій за вказаними напрямками;
 - необхідність розширити тематику курсових робіт з орієнтацією на регіональні потреби в автомобільних перевезеннях та формулювати теми з більш конкретною орієнтацією на фактичний матеріал. Тематику курсових робіт розширено з орієнтацією на регіональні потреби в автомобільних перевезеннях.
- Під час удосконалення даної ОП також враховано зауваження та пропозиції з акредитації інших ОП у Луцькому НТУ, які обговорюються на рівні кафедри, факультету, університету, із залученням гарантів ОП.

Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?

У ЗВО створено відділ забезпечення якості освітнього процесу, ліцензування та акредитації, який здійснює процедури розробки, впровадження, функціонування та вдосконалення внутрішнього забезпечення якості освіти (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/yakist-osviti>). Учасники академічної спільноти залучені до системи внутрішнього забезпечення якості ОП шляхом створення та функціонування комісії з якості на рівні факультету (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/koordinatori-zabezpechennya-yakosti-na-fakultetah>) та ради з якості на рівні ЗВО (<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/radi-z-yakosti-luckogo-ntu>), в які входять представники академічної спільноти, здобувачів вищої освіти.

Також академічна спільнота Луцького НТУ залучена до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП через участь у розробці та вдосконаленні на всіх рівнях та етапах:

- організація роботи НПП: періодичний перегляд ОП, розробка навчальних планів та методичного забезпечення ОК, в тому числі у системі MOODLE, виконання науково-дослідних робіт дотримуючись принципів академічної доброчесності, самооцінювання діяльності з послідовним оприлюдненням результатів;
- організація роботи здобувачів: перевірка та оцінювання знань та вмінь, керівництво науковою роботою, залучення до професійно орієнтованих заходів;
- організація участі стейкхолдерів: залучення до розробки та оновлення ОП, погодження навчальних планів та робочих програм ОК, оцінювання знань та вмінь здобувачів.

Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти

Система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності розробляється Луцьким НТУ самостійно та передбачає реалізацію процедур, відповідальність за виконання яких чітко розподілена:

- визначення принципів та процедур забезпечення якості освітньої діяльності (адміністрація, НПП, здобувачі, роботодавці, відділ забезпечення якості освіти та неперервного навчання, «Центр ділового студента»);
- здійснення моніторингу та періодичного перегляду ОП (групи на чолі з гарантами ОП);
- оцінювання здобувачів і НПП та оприлюднення його результатів (кафедри, факультети, навчальний відділ, відділ навчально-наукової та проектної роботи, науково-дослідна частина);
- забезпечення підвищення кваліфікації НПП (кафедри, відділ навчально-наукової та проектної роботи, науково-дослідна частина, бізнес-інноваційний центр);
- забезпечення наявності необхідних ресурсів (кафедри, відділ кадрів, бібліотека, інформаційно-обчислювальний центр, інформаційно-видавничий відділ, адміністративно-господарська частина, бухгалтерська служба);
- забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом (інформаційно-обчислювальний центр).

9. Прозорість і публічність

Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?

Правила і процедури, що регулюють права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу визначені рядом документів, які розміщені у відкритому доступі на офіційній сторінці Луцького НТУ «Офіційна інформація» <http://lutsk-ntu.com.ua/uk/oficiyna-informaciya>.

Права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу в чіткій та зрозумілій формі висвітлені в:

1) статуті Луцького НТУ

http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/statut_noviy_2019_r.-szhatyy_1.pdf;

2) правилах внутрішнього розпорядку Луцького НТУ

<https://drive.google.com/file/d/10OKaoldEYLCKXRtJyWDN65fmNRiv2knM/view> ;

3) контрактах здобувачів вищої освіти;

4) положенні про організацію навчального процесу в Луцькому НТУ та інших документах, які регламентують організацію навчального процесу у Луцькому НТУ

<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/normativno-pravova-baza> ,

https://drive.google.com/drive/folders/10gAbmXv9SyDWJeQ8y2cd__9mJTDAJRmC .

У Луцькому НТУ забезпечено доступність, якість і результативність надання освітніх послуг відповідно до стандартів, встановлених державою, та запитів учасників освітнього процесу, а також ефективне використання наявних ресурсів (кадрових, інфраструктурних, матеріально-технічних, фінансових тощо) в повній мірі та в рівному доступі.

Прозорість і публічність у Луцькому НТУ досягається участю учасників освітнього процесу в діяльності університету, проінформованістю їх про права та обов'язки та активністю їх контролю над діяльністю керівного складу.

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проекту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін (стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки

<http://lutsk-ntu.com.ua/uk/bakalavr>

Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)

http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/files12/opp_bakalavr_275_tt_2020.pdf

11. Перспективи подальшого розвитку ОП

Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

Сильними сторонами ОП є:

- цілі ОП та програмні результати навчання чітко сформульовані та цілком відповідають стратегії розвитку регіону та ЛНТУ;

- обговорення освітньої програми брали участь науковці із провідних ЗВО України;

- широке впровадження спеціальних знань в сфері транспортної діяльності на автомобільному транспорті з використанням практичної участі здобувачів в науково-дослідницькій роботі кафедри, згідно замовлень міської ради щодо вдосконалення маршрутної мережі та вивчення пасажиропотоків м. Луцька;

- залучення викладачів та здобувачів до розробки Стратегії розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року. Послуга надається в рамках реалізації проекту «Використання екологічних і розумних технологій у громадському транспорті міста Луцька» (E-UKR.2-18)

Програми «Сталий розвиток громад через партнерські проекти (НАКОРА-2018)».

- залучення здобувачів вищої освіти до наукових досліджень, за результатами яких вони отримують призові місця в конкурсах студентських наукових робіт, олімпіадах, беруть участь у науково-технічних конференціях;

Слабкими сторонами ОП є:

- недостатній рівень забезпеченості освітнього процесу ліцензійними спеціалізованими програмами;

- слід більше додати компетентностей, пов'язаних з інноваційною діяльністю в галузі транспортних технологій;

- недостатній рівень володіння здобувачами іноземною мовою;

- в ОП не запропоновано механізм дуальної освіти;

- в ОП не запропоновано процедуру визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті в системі формування індивідуальної освітньої траєкторії студента.

Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує

здійснити задля реалізації цих перспектив?

У найближчі 3 роки планується: 1. Підвищення ефективності співпраці із роботодавцями через запровадження ради роботодавців з метою об'єднання інтересів стейкхолдерів ОП щодо працевлаштування та отримання зворотного зв'язку з випускниками. 2. Підвищення рівня академічної мобільності студентів ОП в рамках реалізації програми подвійного диплому із ЗВО Європи, відповідно до укладених угод про співпрацю. 3. Підвищення рівня академічної мобільності студентів ОП в рамках реалізації програм співпраці ЛНТУ з провідними ЗВО України. 4. Розширення баз практик та філій кафедри за ОП.

Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.

Інформація про КЕП

ПІБ: Вахович Ірина Михайлівна

Дата: 25.02.2021 р.

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Організація і безпека дорожнього руху	навчальна дисципліна	Організація і безпека дорожнього руху_РІІ.pdf	dEhPB7St5pRti4k+8YvsGO8dbvNoGuxOMGDMGoXxgWg=	а) комплект плакатів «Безпека дорожнього руху» оформлених у вигляді стендів; б) технічні засоби регулювання дорожнього руху: 1) світлофори; 2) дорожні знаки; в) мультимедійний демонстраційний комплекс; г) Internet.
Вантажні перевезення	навчальна дисципліна	Вантажні перевезення_РІІ.pdf	597AfqbefoUtv03l6cVzoELdX2TPaSzcgcox3Vyn3YQ=	а) мультимедійний проектор; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Економіка транспорту	навчальна дисципліна	Економіка транспорту_РІІ.pdf	Ar7PmoHkk1JWOL6QBGRcoW1JVeKzU3oLocrLDCWoFA=	а) офісне програмне забезпечення: Microsoft Excel, Microsoft Word; б) Internet; в) мультимедійний проектор; г) підручники, посібники.
Транспортні засоби	навчальна дисципліна	Транспортні засоби_РІІ.pdf	ro6VK6EZQNCfNccfRXk19Z1CRFCaFzE4P/ZPn1rFMho=	а) стенди із зразками двигунів, коробок переключення передач, редукторів задніх мостів легкових та вантажних автомобілів (лабораторія 135, 356, 349); б) комплект плакатів; в) мультимедійний демонстраційний комплекс; г) Internet.
Транспортна географія	навчальна дисципліна	Транспортна географія_РІІ.pdf	aCdiyBQt4TmKEUuE/qug8FRnLUt e/3gE8WHPIthRWuY=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet; в) бібліотека.
Фаховий тренінг	практика	Фаховий тренінг_РІІ.pdf	N1Sl1XF114jbA4JfE3GuEHwSewg3bJr5C7q2qJbEjPg=	
Міжнародні перевезення	навчальна дисципліна	Міжнародні перевезення_РІІ.pdf	UM+mMAVjKCFYfCEf2uRRHTPyf sZQzmm+e46e5tJFEI=	а) мультимедійний проектор; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Переддипломна практика/стажування	практика	Переддипломна практика_РІІ.pdf	JbYtoxv1bGVjWCYIy9dn6bRWoM MdJK+sg8Te/hRJSmI=	
Соціально-політичні студії	навчальна дисципліна	Соціально-політичні студії_РІІ.pdf	Gout2n7Rf9gsYLHYoBV4OxrKIz92 rFJiat3C2NC5gGs=	Мультимедійний проектор, комп'ютер, програмне забезпечення Microsoft PowerPoint, Internet
Ергономіка транспорту	навчальна дисципліна	Ергономіка транспорту_РІІ.pdf	U8Z/xNW11lGo6toCyyP47rgkr6N1F QKDiLoX6uldFI4=	а) мультимедійний проектор; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Організація і технологія вантажно-розвантажуючих робіт	навчальна дисципліна	Організація і технологія BPP_TTC_2020 РІІ.pdf	U4Ae/Q5fmW2Rpanemzxc65bqMyBFNEadiVXYMF84QfQ=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet. в) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Історія транспорту	навчальна дисципліна	Історія транспорту_РІІ.pdf	eGevU56fjmCRuo09MUNkQoqaOK Nj4st3JHERFQ2p1Q=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Транспортне право	навчальна дисципліна	Транспортне право_РІІ.pdf	epsSljzoeEhYNIf3/nBxPwzGSP7bkX oJNzXm1m8b684=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Проектування транспортно-складських комплексів	навчальна дисципліна	Проектування ТСК_РІІ.pdf	AQXhnoocoN02AUVLJM41qMFJB haPogyP3jzUxl5+XcQ=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) мережа Internet; в) комп'ютерна техніка г) підручники, посібники
Транспортна логістика	навчальна дисципліна	Транспортна логістика_РІІ.pdf	ZDrqJFTQUcRXAoQo2Pm+7Cp4iR mWOXoC3oGDTgBGUfY=	Мультимедійний проектор, комп'ютер, програмне забезпечення Microsoft (PowerPoint, Excel, Word), Internet
Транспортно-експедиційна робота	навчальна дисципліна	Транспортно-експедиційна робота_РІІ.pdf	tyySPdVd54aPeOCy35KfeEXL87Cc 85eVqGDcTH5yk3U=	а) мультимедійний проектор; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Екологія автомобільного транспорту	навчальна дисципліна	ЕКОЛОГІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ_РІІ.pdf	B96r2elPFfDluz2AjlU4oWZGDQQGS pDbad+BZJ5BbPG1A=	Газоаналізатор, шумомір, димомір, мультимедійний проектор, підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни, мережа Internet
Іноземна мова за професійним спрямуванням	навчальна дисципліна	ІНОЗЕМНА МОВА ЗА ПРОФЕСІЙНИМ СПРЯМУВАННЯМ_РІІ.pdf	N3EwDIYqEGrudw18Mxkoc4PTR6 58WaukuRZy5hhyuoE=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Фізика	навчальна дисципліна	РІІ_Фізика.pdf	WpNkAcFrN/Z4728XyUL/YnwVch eBgTx/fovLfGfO8s=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) лабораторне обладнання; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Вища математика	навчальна дисципліна	РІІ_Вища математика.pdf	Qe8AaOKVylOWQ6gGDz5HwjfQ63 oYyUJJCnVjF88HBj4=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet; в) бібліотека
Ділова українська мова	навчальна дисципліна	РІІ_Ділова українська мова.pdf	LeFZDeOoGerPrbEop5GK32Ybl5nP n34kVhZ2NfPAKwU=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Взаємодія видів транспорту	навчальна дисципліна	Взаємодія видів транспорту_РІІ.pdf	TfkjquPII3EzEDUAzZKhCDjGOpLu jWPcKrDrNRFavoU=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс з інтерактивним екраном б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Основи наукових досліджень	навчальна дисципліна	Основи наукових досліджень_РІІ.pdf	42bSdfKEtVpbutyWTM38q2m7dGU +8caG+Ko8W7SRUD4=	а) мультимедійний проектор; б) всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Безпека життєдіяльності та охорона	навчальна дисципліна	Безпека життєдіяльності та	eJAlvDzw2OVYhXwoAgezHchGNm	а) гігрометр ВІТ-1;

праці		охорона праці_РІІ.pdf	EvotbkoM2ODraMw54=	б) пірометр Benetech GM550; в) люксметр Benetech GM 1020; г) шумомір Benetech GM 1356; д) детектор електромагнітного випромінювання Benetech GM 31; е) анемометр цифровий Benetech GM 8901; ж) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни; з) Internet.
Засоби автоматизації і телемеханіки	навчальна дисципліна	Засоби автоматизації і телемеханіки_РІІ.pdf	Y4OIcdoXUoRtfEe5Uj9THw6zp81RcQIioNDDvMKePGU=	а) мультимедійний проектор; б) мережа Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Теорія ймовірностей і математична статистика	навчальна дисципліна	Теорія ймовірностей і математична статистика_РІІ.pdf	OhEre/IQJU3zQ2tDczA+1nHE1XbAfwmc5GAXinbN+KM=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення.
Загальний курс транспорту	навчальна дисципліна	Загальний курс транспорту_РІІ.pdf	TySKVPQOfi/g2F3jKm3feb7yM7IlgTLmMdYr1afkbmM=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс; б) мережа Internet; в) комп'ютерна техніка г) підручники, посібники
Теорія транспортних процесів і систем	навчальна дисципліна	Теорія транспортних процесів та систем_РІІ.pdf	pp9m3zUvp6EPH+jb2PqFzf75kOX5oByeyAiNej7qo7I=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс з інтерактивним екраном б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Системний аналіз	навчальна дисципліна	Системний аналіз_РІІ.pdf	kP3tkPv/2b//XxQpMUyCfSfXDu/owsSoftHoJyzfL+bl=	а) офісне програмне забезпечення: Microsoft Excel, Microsoft Word; б) середовище програмування MatCad; в) Internet; г) мультимедійний проектор.
Пасажирські перевезення	навчальна дисципліна	Пасажирські перевезення_РІІ.pdf	o+YB1KMcJ9yPtJN9TnM6e2IrtZhmVggsHfXfTsJMXc=	а) мультимедійний проектор; б) мережа Internet; в) комп'ютерна техніка; г) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Інформаційні системи і технології на транспорті	навчальна дисципліна	ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ І ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ_РІІ.pdf	54Lwr5sOMRYBm43vT+X7UhJIH9ihXc5oHlc3dUi8xw=	Мультимедійний проектор, комп'ютер, програмне забезпечення Microsoft PowerPoint, Microsoft Access, Microsoft Word, Excel, Adobe Reader, Internet
Дослідження операцій в транспортних системах	навчальна дисципліна	ДОСЛІДЖЕННЯ ОПЕРАЦІЙ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ_РІІ.pdf	3vLjv/ZGfwxmaEBtmq6+oYC5BAQMk9otaxqIL8VoKso=	а) мультимедійний демонстраційний комплекс з інтерактивним екраном; б) Internet; в) підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
Основи комп'ютерного забезпечення транспортних процесів	навчальна дисципліна	ОСНОВИ КОМП'ЮТЕРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ_РІІ.pdf	Fx6iv8aL8y/BLq+9gd8mF7tRUwO4uoXTksHVKZKWVLo=	Мультимедійний проектор, комп'ютер, програмне забезпечення Microsoft PowerPoint, Microsoft Access, Microsoft Word, Adobe Reader, Internet

* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
89975	Захарчук Олег Вікторович	Доцент, Суміщення	Машинобудівний факультет	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2007, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 015053, виданий 04.07.2013, Агестат доцента АД 001463, виданий 18.12.2018	9	Історія транспорту	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.20 Експлуатація та ремонт засобів транспорту, ДК 015053 від 04.07.2013 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 10 років. Підвищення кваліфікації: Certificate № 17-2018-LNTU. «Problem of using alternative fuels. Transport ecology. Resource-saving technologies on transport». Lublin University of Technology. Lublin, 2018.08.07. АД 001463, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій від 18.12.2018 р. Наукова робота Монографія: Захарчук О.В. Використання газового палива в автотракторній техніці: монографія / О.В. Захарчук. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2016. – 164 с. Статті Scopus: 1. Zaharchuk, V., Gritsuk, I.V., Zaharchuk, O., Golovan, A. et al., «The Choice of Rational Type of Fuel for Technological Vehicles», SAE Technical Paper 2018-01-1759, 2018, doi 10.4271/2018-01-1759. 2. Zaharchuk V. Evaluation of energy and ecological indicators of motor biofuels/ Zaharchuk O., Dembitskij V. et al. // Lecture Notes in Mechanical Engineering. 2020 – p. 912-919. Наукові статті: 1. Zaharchuk V. CHOICE OF THE BEST AVAILABLE TECHNIQUES OF THE ALTERNATIVE ENGINE FUELS IN VEHICLE AND TRACTOR TECHNIQUE USE / Zaharchuk V., Zaharchuk O., Kuts N. // ICCPT 2019: Current Problems of Transport. – p. 280-286. 2. Захарчук О.В. Поліпшення показників колісного трактора під час роботи двигуна на стиснутому природному газі / О.В. Захарчук, М.І. Захарчук // Автомобільний транспорт: Збірник наукових статей. – Випуск 40, Харків, 2017. – С. 69-74. 3. Захарчук О.В. Шляхи покращення технологічного процесу заправки газобалонного трактора газовим паливом / О.В. Захарчук, М.І. Захарчук // Сільськогосподарські

							машини: збірник наукових статей. – Випуск 36, Луцьк, 2017. – С. 61–66. Студенська НДР: 1. Студент гр АТС-21 Панюс О.С., Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт у галузі «Транспорт», секція «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» (ХНАДУ), III місце, кафедра АТТ, 2016 р. 2. Студент гр АТС-21 Достовалов А.С., Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт у галузі «Транспорт», секція «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» (ХНАДУ), I місце, кафедра АТТ, 2020 р. Досвід практичної роботи за профілем дисципліни: Керівник з якості випробувальної лабораторії ПРАТ «Волинь-Авто» Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,12,13, 14,15,16,17,18)
121709	Дубицький Олександр Сергійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом бакалавра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2009, спеціальність: 0902 Інженерна механіка, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2010, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 013789, виданий 25.04.2013, Аттестат доцента АД 002141, виданий 23.04.2019	9	Ергономіка транспорту	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, АД №002141 від 23.04.2019 року Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів і транспортних технологій 8 років. Підвищення кваліфікації: 1. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim, CERTIFICATE, представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ, 10 - 15 лютого 2020 р. 2. Wolomin International&Regional Cooperation University, Польща Сертифікат №182UA5546ADF15.09.2018 р рівня B2 (англійська мова), 15.09.2018 р.; 3. Стажування у СІІ в формі ТзОВ «Алвітранс» (м. Луцьк, Україна). Сертифікат про стажування 6/н. 4. Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. 5. Національний транспортний університет, м. Київ Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р. Свідцтво про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000224-20 Наукові статті: 1. Дубицький О. С., Павлова І. О., Грабовець В. В., Оницьук В. П. Аналіз роботи маршрутного транспорту в зоні зупиночного пункту Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2019. – №2(13). – С.139-145. 2. Оницьук В.П., Стельмашук В.В., Дубицький О.С., Булік Ю.В. Автомобілі-роботи: можливості та наслідки для транспортної системи. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. – №1(14). 3. Мазилко П. В., Стовський О. П., Дубицький О. С., Бодак В. І. Порівняння інтенсивності руху транспортних засобів в Україні та у Великій Британії під час поширення Covid-19. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2020. №1 (14). 4. Куцай Н.С., Дубицький О.С., Оницьук В.П. Особливості розробки бізнес планування створення нового автосалону автомобілів з пробігом в Україні Економічний простір: Збірник наукових праць. – №146. – Дніпро: ПДАБА, 2020. Студенська НДР: 1. Наказ МОНУ № 827 від 31.07.2018 р. Ващук П.А., гр. ТТ-41, диплом II ступеня II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2018 р. 2. Наказ МОНУ № 1060 від 05.08.2019 р. Слатов І.М., гр. ТТ-41 – II місце у II турі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі», у Центральнотехнічному національному технічному університеті, м. Кропивницький, 2019 р.; 3. Наказ МОНУ № 1220 від 05.10.2020 р. Христюк А.О., гр. ТТс-11, диплом III ступеня у II етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,13,14,15,16,)
310151	Пундор Юлія Олегівна	Доцент кафедри права Луцького	Факультет цифрових, освітніх та соціальних	Диплом бакалавра, Державний вищий	2	Транспортне право	Кандидат юридичних наук зі спеціальності 12.00.01 Теорія та

		національного технічного університету, Основне місце роботи	технологій	навчальний заклад "Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана", рік закінчення: 2009, спеціальність: 0601 Право, Диплом магістра, Державний вищий навчальний заклад "Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана", рік закінчення: 2010, спеціальність: 060101 Правознавство, Диплом кандидата наук ДК 032056, виданий 15.12.2015			історія держави і права, ДК 032056 від 15.12.2015 р. Підвищення кваліфікації: Східноєвропейський національний університет ім. Лесі Українки, м. Луцьк, 2019 р., Свідоцтво № 181/18 від 01.04.2019 р. Наукові статті: 1. Пундор Ю. Про актуальні зміни в системі міністерств України /Ю. Пундор // Юридичний бюлетень. – Випуск 13. – Херсон, 2020. – С. 152-159. 2. Пундор Ю. Проблема відтоку кваліфікованих кадрів у контексті міграційної політики України /Ю. Пундор // Часопис Київського університету права. – Випуск 2. – Київ, 2019. – С. 100-104. 3. Пундор Ю. Актуальні проблеми виборчого законодавства України за результатом виборів 2019 року /Ю. Пундор // Порівняльно-аналітичне право. – Випуск 3. – Ужгород, 2019. – С. 60-63. Член Національної асоціації адвокатів України. Наявність свідоцтва про право на заняття адвокатською діяльністю від 17.12.2011 року № 593 (видане Волинською обласною КДКА на підставі рішення від 12.12.2011 року № 6/166). Інші відомості: Член Національної асоціації адвокатів України. Наявність свідоцтва про право на заняття адвокатською діяльністю від 17.12.2011 року № 593 (видане Волинською обласною КДКА на підставі рішення від 12.12.2011 року № 6/166). Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,13,15,16,17)
63195	Гандзюк Микола Олександрович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 014313, виданий 15.05.2002, Аттестат доцента ДЦ 009079, виданий 21.10.2004	29	Організація і технологія вантажно-розвантажуючих робіт	Доцент кафедри автомобілів ДЦ №009079 від 21.10.2004 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 29 років. Підвищення кваліфікації: 1. Луцька міська рада, управління транспорту та зв'язку, відділ логістики перевезень. Сертифікат № 2-13/5586 від 24 грудня 2020 р. (30 годин). 2. Національний транспортний університет. Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р. Свідоцтво про підвищення кваліфікації ТУ № 020709 15000221-20 від 8 лютого 2021 р. (180 годин). 3. Has successfully completed the academic training on the subject:organization of the education process and student training program in Poland; innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile transport industry; science as the basis of educational process; automobile engineering. 24.11.2020-26.01.2021. Śląskie Centrum Edukacji Medycznej (Polska, Katowice). (108 hours). Наукова робота Статті у HMB Web of Science: 1. Hevko R.B., Tkachenko I.G., Hlado Y.B., Synii S.V., Gandziuk M.O., Trokhaniak O.M. Mathematical model of a root harvester after-cleaning system // BULLETIN OF THE KARAGANDA UNIVERSITY-MATHEMATICS, 2019, № 4(96). - pp. 81-89. 1,13 друк.арк. DOI:10.31489/2019M4/81-89. ISSN 2518-7929 (Print). ISSN 2663-5011 (Online). https://doi.org/10.31489/2019M4/81-89 . https://mathematics.vestnik.ksu.kz/apart/2019-96-4/10.pdf . (Журнал індексується в міжнародних базах даних: Web of Science). 2. Iher Tkachenko, Roman Hevko, Mykola Gandziuk, Sergii Synii, Oleksandra Trokhaniak Substantiation of the parameters of a horizontal conveyer-cleaner of root crops // Bulletin of the Transilvania University of Braşov • Series II • Vol. 1. No. 1 – 2020. (Журнал індексується в міжнародних базах даних: Web of Science). Наукові статті: 1. Гандзюк М.О., Гандзюк Д.М. «Стан та рекомендації з покращення перевезення пасажирів громадським транспортом у місті Луцьку». Збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції «Новітні шляхи створення, технічної експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів». – Одеса, Військова академія, 2015. – с. 51-54. 2. Кущ Н.І., Гандзюк М.О. «Транспорт і сучасна енергетика». Збірник матеріалів XXI міжнародної науково-технічної конференції «Транспорт, екологія – стійкий розвиток». Технічний університет Варна. – Варна, видавництво ТУ Варна, 2015. – с. 152-160. 3. Гандзюк М.О. Аналіз стану міських пасажирських перевезень та рекомендації з його покращення. Матеріали міжнародного наукового семінару «Транзитний потенціал в контексті підвищення конкурентоспроможності країн». – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015.

							4. Гандзюк М.О. Транзитний потенціал Волинської області. Матеріали міжнародного наукового семінару «Транспортно-логістичний ринок України в контексті розширення співпраці з Євросоюзом». – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. 5. Гандзюк М.О., Гандзюк Д.М. «Стан та рекомендації з покращення перевезення пасажирів громадським транспортом у місті Луцьку» / М.О. Гандзюк // Сучасні автомобільні розробки України. Спеціальне автомобільне видання. – Миколаїв: Міжнародний технологічний університет «Миколаївська політехніка, 2016. – С. 331-335. 6. Е.Л. Селезньов, Д.Е. Селезньов, М.О. Гандзюк, В.Е. Селезньов Прогнозування та шляхи збільшення ресурсу роботи вузлів тертя / Тези доповідей IV Всеукраїнської науково-технічної конференції «Актуальні проблеми конструювання, експлуатації та ремонту обладнання лісового комплексу» (16 – 17 листопада 2017 року). – Луцьк: інф.-вид. відділ Луцького НТУ, 2017. – С.148-149. 7. Гандзюк Д.М., Гандзюк М.О. Визначення бічних сил, що виникають при русі модульного триланкового причіпного автопоїзда у складі «автомобіль-тягач – двовісний підкатний візок – тривісний напівпричіп» Д.М. Гандзюк, М.О. Гандзюк, // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. – №1 (14) – С 70-77. 8. Гандзюк М.О., Гандзюк Д.М. Фактори, що впливають на стійкість руху автомобілів і автопоїздів у гальмівному режимі та критерії її оцінки М.О. Гандзюк, Д.М. Гандзюк // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. – №2 (15) – С 5-10. Участь у проєктах: Участь в якості експерта в міжнародному науковому проєкті «Міська комунікація. Міський транспорт, процеси переміщення людей, товарів, послуг. Міська мобільність, організація руху» . PROJECT IPBU.03.01.00-06-580/11-00 «The growth of municipal services as a part of well-balanced development of Polish – Ukrainian borderland cities» в рамках реалізації міжнародного проєкту «Розвиток комунальних послуг, як складова сталого розвитку міст польсько-українського прикордоння» програми транскордонної співпраці Польща-Білорусь-Україна (2015-2016). Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 2,3,5,11,13,14,15,16,17,18)
105495	Сичевська-Возняк Олена Максимівна	Доцент кафедри соціального забезпечення та гуманітарних наук Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет цифрових, освітніх та соціальних технологій	Диплом кандидата наук ДК 026896, виданий 15.12.2004, Аттестат доцента 12ДЦ 018292, виданий 27.10.2007	22	Соціально-політичні студії	Диплом кандидата філософських наук зі спеціальності 09.00.05 Історія філософії від 2004 р. Підвищення кваліфікації: Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки, 2017 р., свідоцтво № 59/17 Наукова робота. Монографії: Сичевська-Возняк О.М. Суспільство Ризику: соціально-філософські, політико-правові та історичні аспекти: [Монографія] колектив авторів за ред. канд. іст. наук. О. М. Жук, канд. політ. наук О. І. Ситника. – Луцьк, 2018. – 161 с. Наукові статті: 1. Сичевська-Возняк О.М. Теодицея у філософських пошуках Євгена Трубецького / О. М. Сичевська-Возняк // Науковий вісник Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки. – № 10 (335), 2016. – С. 91-96. 2. Становлення філософського екзистенціалізму Лева Шестова / О. М. Сичевська-Возняк // Науковий вісник Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки. – № 12-14 (362-363), 2017. – С. 62-67. Інші відомості: Участь в атестації наукових кадрів у якості офіційного опонента захисту кандидатської дисертації Ковальчук В. В. «Феномени свободи та любові в екзистенціальній філософії ХХ ст.: М. Бердяєв та Ж.-П. Сартр» (2015 р., Львівський національний університет ім. І.Я.Франка). Відповідність ліцензійним умовам (пп. 2,3,11,14,15,17)
23858	Волинчук Юлія Вікторівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет бізнесу та права	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2006, спеціальність: 050107 Економіка підприємства, Диплом кандидата наук ДК 062123, виданий 06.10.2010, Аттестат доцента 12ДЦ 035198, виданий 31.05.2013	13	Транспортна логістика	Кандидат економічних наук зі спеціальності 08.00.08 Гроші, фінанси і кредит, ДК № 062123 від 06.10.2010 р. Доцент кафедри економіки та підприємництва, 12 ДЦ № 035198 від 31.05.2013 р. Підвищення кваліфікації: 1. Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, кафедра економіки та безпеки підприємництва,

							12.10.2015 р.– 12.11.2015 р. Свідоцтво: № 100/15 від 12.11.2015 р. 2. ПрАТ «СКФ Україна», початок 17.11.2020 – на даний час триває Наукова робота Статті Scopus: 1. Волинчук Ю.В., Кривов'язюк І.В. Україна в міжнародних економічних рейтингах: посткризові синдроми чи апокаліпсис? Актуальні проблеми економіки. 2014. № 10. С. 56–62 2. Volynchuk Y., Kryvovyzuk I., Pushkarchuk I. Methodology approach to the effectiveness evaluation of innovative processes in logistics of enterprise. Actual Problems of Economics. 2015. № 12. С. 408–414. Наукові статті: 1. Волинчук Ю.В., Вахович І.М., Камінська І.М. Проблеми та перспективи розвитку автомобілебудування в Україні. Економічний форум. 2020. № 1. С.20–29. URL: http://lutsk-ntu.com.ua/sites/default/files/sites/default/files/files12/ekonomichnyi-forum-1-2020.pdf 2. Волинчук Ю.В., Камінська І.М. Сталий розвиток Волині: цільові орієнтири. Економічні науки: збірник наукових праць Луцького національного технічного університету. Серія "Регіональна економіка". Випуск 16 (63). Редкол.: відп. ред. д.е.н., професор Л.Л. Ковальська. Луцьк: ІВВ Луцького НТУ, 2019. С. 5–17. 3. Волинчук Ю.В., Ковальчук Н.В., Кулик Ю.М. Електронна взаємодія в ключових секторах електронної комерції. Економічні науки: збірник наукових праць Луцького національного технічного університету. Серія "Регіональна економіка". Випуск 17 (67). Редкол.: відп. ред. д.е.н., професор Л.Л. Ковальська. Луцьк: ІВВ Луцького НТУ, 2020. С. 39–49. 4. Волинчук Ю.В., Кривов'язюк І.В. Соціальна логістика і розвиток об'єднаних територіальних громад: точки дотику та особливості управління. Економічні науки: збірник наукових праць Луцького національного технічного університету. Серія "Регіональна економіка". 2020, № 17 (67). С. 124–136. Посібники: Електронний навчальний посібник з курсу „Транспортна логістика” для магістрів спеціальності «Логістика» денної та заочної форм навчання (24,2 Мбт) URL: http://elbib.lntu.edu.ua (довідка № 14-17, протокол №10 від 17.06.2014) Студентська НДР: Робота у складі конкурентної комісії II етапу Всеукраїнської олімпіади зі спеціальності «Логістика» (23-25 квітня 2015 року, м. Харків, Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова). Науково-дослідна робота: Взято участь у виконанні договору Луцького НТУ з Луцькою міською радою про надання послуг з інженерного проектування за проектом «Розробка комплексної системи (схеми) організації дорожнього руху в м. Луцьку» (№193 від 28.09.2020 року), який виконується в межах програми транскордонного співробітництва Польща-Білорусь-Україна 2014-2020 по проекту №PLBU.02.01.00-06-0511/17-00 «Покращення безпеки транскордонної дорожньої інфраструктури Хелма і Луцька». Відповідність ліцензійним умовам (пп. 1,2,3,5,11,13,14,15)
171176	Куць Надія Григорівна	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету., Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДЦ 008553, виданий 23.10.2003, Аттестат доцента ДЦ 008553, виданий 23.10.2003	22	Транспортна географія	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі і трактори, ДК 004480 від 13.10.1999 р. Доцент кафедри автомобілів, ДЦ 008553 від 23.10.2003 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 23 роки. Підвищення кваліфікації: 1. Гранд Доктор філософії в області інформаційних технологій (енергетика), Диплом: П/ДЦ 02/15 від 19.08.2015 р. 2. З 2015р. член Міжнародного наукового об'єднання «МАІТ», м. Мінськ, Республіка Білорусь. НТУ, м. Київ. Свідоцтво про підвищення кваліфікації ТУ № 020709 15 000 261-17, 2017 рік. 3. Свідоцтво про підвищення кваліфікації ТУ № 020709 15 000 261-17, 2017 рік. 180 год (6 ECTS) Теми курсу: Транспортна географія, “Управління ланцюгом постачань”, “Експлуатаційні властивості АТЗ”, “Автомобілі (конструкція); 4. VILNIUS TECH, (Faculty of Transport Engineering) Lithuania. Сертифікат 90 год (3 ECTS) 01.10-03.11.2020; Наукова робота Патенти: 1.Куць Н.Г., Гречихін Л.Л., Нарушевич Г.А. Спосіб роботи бортового енергоблока транспортного засобу

						ПАТЕНТ на корисну модель №99457 – зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10. 06. 2015 . 2. Куць Н.Г., Гречихін Л.І., Нарушевич Г.А. Перетворювач теплової енергії в електричну. . ПАТЕНТ на корисну модель №100660 – зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10. 08. 2015. Наукові публікації: 1. Kuts N. ,Pavlova I., Dziuna V. The development of Ukraine as an independent transit state // Kuts N. ,Pavlova I., International Journal «Transport and Logistics» –Volume №16– Словачія, – 2016 – С. 1-6 2. Куць Н.Г., Гандзюк М.О. «Транспорт і сучасна енергетика». Збірник матеріалів XXI міжнародної науково-технічної конференції «Транспорт, екологія – стійкий розвиток». Технічний університет Варна. – Варна, видавництво ТУ Варна, 2015. – с. 152-160. 3. Zakharchuk V.I. The study of operational parameters of a wyeeled tractor with a gas engine in the transport process / V.I. Zakharchuk, O.V. Zakharchuk, N.G. Kuts, M.I Zakharchuk // International symposium ISB-INMA TEH. Agricultural and mechanical engineering. Bucharest. 2017. – 81-86. 4. Kuts N. G. Energy approach in solving of the thermal conductivitytasks // International scientific conference proceedings Mobile machines 2017 – r. Kaunas, Lithuania -- SL.399. - Nr.13, S.61-70 –ISBN 978-609-449-118-4 5. Дубицький О.С., Бодак В.І., Куць Н.Г., Булік Ю.В Проблеми та перспективи розвитку міжнародного ринку транспортних послуг // Центральнотуристський науковий вісник. Технічні науки – 2020 №3 (34) 6. В. Назарук, Н. Куць Дослідження способів підвищення економічної та екологічної ефективності ДТЗ// Тези Х студентської науково-технічної конференції машинобудівного факультету "Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті". Луцьк: Машинобудівний факультет, Луцький НТУ – 2019р.– С.308-309. Участь у проєктах: 1.Науково –дослідна робота: Розробка методів ефективного використання альтернативних моторних палив в транспортних засобах. Термін виконання: 2016-2018 р. 2.Науково-дослідна робота Аналіз пасажиропотоків на тролейбусних маршрутах м. Луцька «Розрахунок коефіцієнта співвідношення безоплатних та платних пасажирів». Замовник: Луцька міська рада №64 від 07.12.18 року Відповідність ліцензійним умовам (п.п 2,3,8,12,13,14,16)
121932	Бодак Володимир Іванович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2016, спеціальність: 7.07010601 автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук КН 010485, виданий 26.03.1996, Аттестат доцента 02/ДЦ 015201, виданий 19.10.2005	26	Транспортні засоби Доцент кафедри автомобілів 02/ДЦ 015201 від 19.10.2005 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 25 років Підвищення кваліфікації: 1. Отримання другої вищої освіти зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство» 2016 р. 2. Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. 3. Національний транспортний університет, м.Київ Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р. Свідчення про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000224-20 4. Стажування у ВТП "Санрайз ЛТД" (м. Луцьк, Україна), березень 2018. сертифікат про стажування. Статті Scopus: Sakhno V.P. , Korpach O.A., Kuznetsov R.M. , Ph.D. Bodak V.I. Improvement of vehicle fuel efficiency by optimization of transmission numbers // Sakhno V.P. , Korpach O.A., Kuznetsov R.M. , Ph.D. Bodak V.I. International symposium : ISB - INMA TEH'2016. «Agricultural and Mechanical Engineering» 201 6 . Рр. 771 – 776. Bucharest. ISIN 2344-4118 Наукові статті: 1. В.І. Бодак. Заходи для підвищення якості пасажирських перевезень маршрутними таксі у м. Луцьку / В.І. Бодак // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – Випуск 55 – с.30-31. 2. Бодак М.В., Солтанов А.В., Бодак В.І. Системи напівавтоматизованого керування в сучасних автомобілях / Бодак М.В., Солтанов А.В., Бодак В.І. // Актуальні проблеми автоматизації та управління.–Луцьк: Луцький НТУ 2016. – Випуск 4 – с.145-148 3. Скалига М.М., Рудинець М.В., Бодак В.І., Вербовський В.С. До питання використання в інфраструктурі автомобільного транспорту піролізних спалюючих

							пристроїв як засобів утилізації сміття та додаткових джерел енергії. // Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»), випуск 55, липень-вересень 2016, Луцьк, 2016 – С.367-371. 4. Покращення економічних та екологічних показників дорожньо-транспортних засобів в умовах експлуатації шляхом оптимізації роботи системи газотурбінної наддуву типу гіпербар / М. М. Скалига, М. В. Рудинець, В. І. Бодак, І. В. Грицук. // Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції “Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців” Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – Харків: ХНАДУ, – 2017. – С. 143–145. 5. Жилко І.С., Сітовський О.П., Бодак В.І. Використання сонячних батарей для автономного руху автомобіля з електроприводом / Жилко І.С., Сітовський О.П., Бодак В.І. // Сучасні технології в машинобудуванні та електротранспорті. – Луцьк : ЛНТУ, 2017. – №1(8). – С. 63-67 6. Бодак В.І., Бодак М.В. Перспективи використання електромобілів в Україні / Бодак В.І., Бодак М.В. // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник.– Луцьк: Луцький НТУ, 2018.– Випуск 62 – с.48 -51 7. Нові тенденції при конструюванні для економії палива та збереження навколишнього середовища. / В.І.Бодак., В.В.Тимошук// Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції “Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців” Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – Харків: ХНАДУ. – 2017. – С. 17. 8. Грабовець В.В. Проблеми функціонування придорожного сервісу у волинської області / Грабовець В.В. , Бодак В.І., Шарибура А.О., Луб П.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2017. – № 2(9). – С. 30-36 9. Мазилко П. В., Сітовський О. П., Дубицький О. С., Бодак В. І. Порівняння інтенсивності руху транспортних засобів в Україні та у Великій Британії під час поширення Covid-19. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2020. №1 (14). С. 102–106. Досвід практичної роботи за профілем дисципліни: Бодак В.І., обслуговує власним транспортом маршрут №8 у м. Луцьк (ФОП Бодак В.І.) Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2, 3,13,15,17)
102713	Павлова Ірина Олексіївна	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 035595, виданий 04.07.2006, Атестат доцента 12ДЦ 025727, виданий 01.04.2011	25	Економіка транспорту	Доцент кафедри автомобілів, 12 ДЦ 025727 від 1.07.2011 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 28 років. Підвищення кваліфікації: 1. Стажування в Луцькій міській раді, управління транспорту і зв'язку, 2016 р. Довідка про проходження стажування № 1.1-26/7810 від 8 грудня 2016р., видана Луцькою міською радою. 2. Курси підвищення кваліфікації «Викладачі 4.0: Ефективні підходи для дистанційної освіти». Тривалість: 14 академ. годин. Організатори курсу Servier Ukraine, UCEM, Центр «Розвиток КСВ». З 16.12.2020 по 23.12.2020 р. Сертифікат про закінчення курсу. 3. Національний транспортний університет. Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р. Сертифікат ТУ №020709 1500022 від 8 лютого 2021 р. (180 годин). 4. Міжнародне підвищення кваліфікації/ Інститут Науково-дослідний Люблінського науково-технологічного парку/ 1,5 ECTS, 45 годин (м. Люблін, Польща) 14.12-21.12.2020 р. Наукова робота Наукові публікації: 1. Павлова І.О. Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька. / І. С. Мурований, І.О.Павлова // Вісник Житомирського державного технологічного університету. Науковий журнал. Серія: Технічні науки. Випуск 2(77). – Житомир: РВВ ЖДТУ, 2016. – С. 175–180. 2. Павлова І.О., Грабовець В.В., Рудинець М.В. Кількісний аналіз придорожного сервісу автомобільної дороги М19 у Волинській області./ В.В. Грабовець, І.О. Павлова, М.В. Рудинець // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №2(6). – С. 59-64. 3. Дубицький О.С., Павлова І.О. Підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом / О.С. Дубицький, І.О. Павлова // Луцький

							національний технічний університет: Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». Луцьк – 2018. Випуск 62, С. 107-111. 4. Павлова І.О., Дубицький О.С., Павлюк В.І. Підвищення ефективності роботи підприємств автосервісу/ Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали Шостої всеукр. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 26-27 черв. 2020 р.). Луцьк, 2020. — С. 109-111. 5. Дубицький О.С., Дембіцький В.М., Павлова І.О., Мазилук П.В. Підвищення ефективності діяльності транспортно-експедиційної компанії // Вісник машинобудування та транспорту. Науковий журнал. – Вінниця, 2020. - № 11 (1). - С.62-70 Наукова робота НДР: 1. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему «Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька» на замовлення КП "Луцьке підприємство електротранспорту" 2016 р. 2. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: «Покращення ефективності використання міського електротранспорту». Замовник Луцька міська рада. (12.2017 р. - 01.2018 р.). 3. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: «Реформування тарифної політики на міському електротранспорті м. Луцька». Замовник Луцька міська рада. (07.12.2017 р. -30.12. 2018 р.). 4. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: "Розробка Стратегії розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в межах реалізації проєкту «Використання екологічних і розумних технологій у системі громадського транспорту міста Луцька» (Е-UKR.2-18), (15.01.2020р.-26.12.2020р.) Студентська НДР: 1. Наказ МОНУ № 756 від 13.07.2015р. Курин М.М., Дзюма В.П., гр. АП-41, дипломи ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2015 р. 2. Наказ МОНУ № 859 від 20.07.2016р. Любинецька Ю.Б., гр. АП-41, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2016 р. 3. Наказ МОНУ № 1038 від 14.07.2017 р. Любинецька Ю.Б., гр. АПм-51, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2017 р. 4. Наказ МОНУ № 1220 від 05.10.2020 Доманський М.П. гр. ТТ-41, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1, 2, 9, 13, 14, 18)
121709	Дубицький Олександр Сергійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом бакалавра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2009, спеціальність: 0902 Інженерна механіка, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2010, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 013789, виданий 25.04.2013, Аттестат доцента АД 002141, виданий 23.04.2019	9	Вантажні перевезення	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, АД №002141 від 23.04.2019 року Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів і транспортних технологій 8 років. Підвищення кваліфікації: 1. Інститут економіки бізнесу на транспорті, Національний транспортний університет, м. Київ 26.02.2018 р. – 26.03.2018 р. Наказ № 28-07-35 від 23.02.2018 р. Свідчення про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000172-18 2. Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) з 30 листопада 2018 року по 30 січня 2019 року. Сертифікат про стажування 6/н. 3. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim, CERTIFICATE, представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешнел ГмбХ, 10 - 15 лютого 2020 р.

							4. Стажування у СП в формі ТзОВ «Алвітранс» (м. Луцьк, Україна). Сертифікат про стажування 6/н. 5. Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. 6. Національний транспортний університет, м. Київ Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р.Свідцтво про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000224-20 Наукова робота Наукові статті: 1. Дубицький О.С. Формування інноваційної стратегії розвитку підприємств автотранспортного бізнесу / О.С. Дубицький, Н.С. Куцай // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». Луцьк – 2016. Випуск 55, с. 139-143. 2. Дубицький О.С. Підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом / О.С. Дубицький, І.О. Павлова // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». Луцьк – 2018. Випуск 62, с. 107-111. 3. Дубицький О. С., Дембіцький В. М., Павлова І. О., Мазилук П. В. Підвищення ефективності діяльності транспортно-експедиційної компанії. Вісник машинобудування та транспорту. 2020. №1 (11). С. 62-70. 4. Оницьук В.П., Стельмашук В.В., Дубицький О.С., Булік Ю.В. Автомобілі-роботи: можливості та наслідки для транспортної системи. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. – №1(14). 5. Мазилук П. В., Сіговський О. П., Дубицький О. С., Бодак В. І. Порівняння інтенсивності руху транспортних засобів в Україні та у Великій Британії під час поширення Covid-19. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2020. №1 (14). 6. Дубицький О.С., Бодак В.І., Куць Н.Г., Булік Ю.В., Проблеми та перспективи розвитку міжнародного ринку транспортних послуг. Збірник «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки» 2020. № 3(34) С. 305-312. Студентська НДР: 1. Наказ МОНУ № 827 від 31.07.2018 р. Ващук П.А., гр. ТТ-41, диплом II ступеня II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2018 р. 2. Наказ МОНУ № 1060 від 05.08.2019 р. Слатов І.М., гр. ТТ-41 – II місце у II турі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі», у Центральноукраїнському національному технічному університеті, м. Кропивницький, 2019 р.; 3. Наказ МОНУ № 1220 від 05.10.2020 р. Христюк А.О., гр. ТТс-11, диплом III ступеня у II етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,13,14,15,16,)
32685	Кишун Володимир Андрійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 019175, виданий 11.06.2003, Агестат доцента ДЦ 009080, виданий 20.10.2004	29	Організація і безпека дорожнього руху	Доцент кафедри автомобілів ДЦ №009080, від 21.10.2004 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 35 років. Підвищення кваліфікації: стажування у жовтні 2017 року у ТОВ "Богдан-Авто Луцьк". Наукові публікації: 1. Володимир Кишун. Аварійність на дорогах України: прогноз 2020. Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали Шостої всеукр. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 26 – 27 черв. 2020 р.). Луцьк, 2020. С. 70–72. 2. Кишун Володимир. Рейтинговий аналіз статистики аварійності на дорогах України. Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання : тези доп. III всеукр. наук.-теорет. конф. м. Львів, 28 – 30 берез. 2019 р. Львів, 2019. С. 70–72. 3. Кишун Володимир Андрійович, Лещенко Юрій Олександрович. Дослідження ДТП за допомогою стимулятора їзди F12HF-3/A88-NR // Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції "Новітні технології розвитку автомобільного

						транспорту”, 16-19 жовтня 2018 р. – Харків: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Автомобільний факультет, 2018. – С. 385-388. 4. Кишун Володимир. Хронологія політики держави у царині безпеки дорожнього руху // II Всеукраїнська науково-теоретична конференція “Проблеми з транспортними потоками і напрямками їх розв’язання”, 16-18 березня 2017 року: Тези доповідей. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. – С. 42-44. Наукове консультування установ, підприємств: Участь у якості лектора у щорічних спеціальних навчаннях і перевірки знань із питань охорони праці та безпеки життєдіяльності для працівників Луцького НТУ. Тематика занять «Безпека дорожнього руху» (з 2015 р. – по даний час). Підручники: 1. Кишун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. – Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. – 226с Студентська НДР: 1. Студент Панюс Олександр Сергійович за II місце на конференції Всеукраїнського конкурсу (II тур) студентських наукових робіт у галузі науки “Транспорт” секція “Експлуатація та ремонт засобів транспорту”, яка проходила у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті 29 березня 2017 року (Наказ Міністерства освіти та науки України № 1266 від 20.10.2016р.); 2. Студент Лещенко Юрій Олександрович за III місце на конференції Всеукраїнського конкурсу (II тур) студентських наукових робіт зі спеціальності “Транспортні технології” (за видами транспорту) науковий напрям “Транспортні засоби”, яка проходила у Кременчуцькому національному університеті ім. Михайла Остроградського 10-12 квітня 2018 року (Наказ Міністерства освіти та науки України № 1354 від 10.10.2017р.); 3. Студент Конопатський Роман Вікторович за II місце на конференції Всеукраїнського конкурсу (II тур) студентських наукових робіт зі спеціальності “Транспортні технології” (за видами транспорту) науковий напрям “Транспортні засоби”, яка проходила у Кременчуцькому національному університеті ім. Михайла Остроградського 28 березня 2019 року (Наказ Міністерства освіти та науки України № 101010 від 18.09.2018р.); Науковий керівник доц. Кишун В. А. 4. студент Матвішин Дмитро Сергійович за III місце на конференції Всеукраїнського конкурсу (II тур) студентських наукових робіт зі спеціальності “Транспортні технології” (за видами транспорту) науковий напрям “Організація та безпека руху транспортного засобу”, яка проходила у Кременчуцькому національному університеті ім. Михайла Остроградського 09 квітня 2020 року (Наказ Міністерства освіти та науки України № 1271 від 04.10.2019р.). Науковий керівник доц. Кишун В. А. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 2,3,5,13,14,15,16,18)
21302	Стельмашук Валерій Віталійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 032157, виданий 15.12.2005, Аттестат доцента 12ДЦ 017499, виданий 21.06.2007	29	Міжнародні перевезення Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК 032157 від 15.12.2005 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 29 років. Підвищення кваліфікації: Національний транспортний університет, Інститут економіки і бізнесу на транспорті НТУ свідоцтво ТУ 020709 15000176-18, 2018 р. Наукова робота Статті Scopus: Мурований І. С. Вплив технічного стану ходової частини автомобіля-тягача і напівприцепа на паливну економічність автопоїзда В. П. Сахно, О. А. Корпач, І. С. Мурований, В. В. Стельмашук, Р.М. Кузнецов, В.П. Онищук. // Східно-Європейський журнал передових технологій вип. TOM 6, № 1 (90) (2017) // ISSN (print) 1729-3774, ISSN (on-line) 1729-4061. (SCOPUS) Наукові статті: 1. Сахно В.П. Шляхи поліпшення маневреності метробуса / Сахно В.П., Мурований І.С., Стельмашук В.В., Онищук В.П., Омельницький О.Є. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018.– №1(10). – С. 102-111 2. Мурований І.С. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень / Мурований І.С., Онищук В.П., Стельмашук В.В. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький

							НТУ, 2016. – №1(5). – С. 117-121 3. Лотиш Я. В. Моделювання транспортних потоків з врахуванням габаритів надвеликих автобусів / Я. В. Лотиш, В.В. Стельмащук, В.В. Лотиш, Я.Р. Лелик // Наукові нотатки. - 2014. - Вип. 45. - С. 336-338. Досвід практичної роботи за профілем дисципліни: директор СП в формі ТзОВ «Алвітранс» https://lardi-trans.ua/user/16374255989/. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,4,10,11,13,16,17)
21302	Стельмащук Валерій Віталійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 032157, виданий 15.12.2005, Аттестат доцента 12ДЦ 017499, виданий 21.06.2007	29	Екологія автомобільного транспорту	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК 032157 від 15.12.2005 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 29 років. Підвищення кваліфікації: 1. Національний транспортний університет, Інститут економіки і бізнесу на транспорті НТУ свідоцтво ТУ 020709 15000176-18, 2018 р. 2. VILNIUS TECH, (Faculty of Transport Engineering) Lithuania Topic of the internship: Modern Logistics: Ecological Aspects of Urban Transport Flows. Type of the internship: pedagogical / scientific. Form of the internship: part-time, distant learning. Term of the internship: 1 October- 3 November 2020. Наукова робота Статті Scopus: 1. Муrowanyi I. С. Вплив технічного стану ходової частини автомобіля-тягача і напівприцепа на паливну економічність автопоїзда В. П. Сахно, О. А. Корнач, І. С. Муrowаний, В. В. Стельмащук, Р.М. Кузнецов, В.П. Онищук. // Східно-Європейський журнал передових технологій вип. TOM 6, № 1 (90) (2017) // ISSN (print) 1729-3774, ISSN (on-line) 1729-4061. (SCOPUS) 2. Murowanyi I.S. DETERMINATION OF MOVEMENT STABILITY OF HYBRID BUS ESPECIALLY LARGE CLASS WITH ACTIVE TRAILER /Prof.Ph.D.Sakhno V.P.1), Prof.Ph.D.Polyakov V.M.1), Prof. Ph.D. Murowanyi I.S.2), Prof. Ph.D. Stelmashchuk V.V.// INMATEH - Agricultural Engineering vol. 49, no.2/ 2016.- С.107-119., e ISSN: 2068 – 2239 p ISSN: 2068 – 4215 (SCOPUS). Наукові статті: 1. Сахно В.П., До вибору типу двигуна при модернізації БТР-70 //Сахно В.П., Яценко Д.М., І.С., Діких О.В., Стельмащук В.В., Онищук В.П. // Науковий журнал. «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті» – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. – Вип. 2(15) – С. 134-146. Досвід практичної роботи за профілем дисципліни: директор СП в формі ТзОВ «Алвітранс» https://lardi-trans.ua/user/16374255989/. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,4,10,11,13,16,17)
21302	Стельмащук Валерій Віталійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 032157, виданий 15.12.2005, Аттестат доцента 12ДЦ 017499, виданий 21.06.2007	29	Транспортно-експедиційна робота	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК 032157 від 15.12.2005 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 29 років. Підвищення кваліфікації: 1. Національний транспортний університет, Інститут економіки і бізнесу на транспорті НТУ свідоцтво ТУ 020709 15000176-18, 2018 р. Наукова робота Статті Scopus: Муrowanyi I. С. Вплив технічного стану ходової частини автомобіля-тягача і напівприцепа на паливну економічність автопоїзда В. П. Сахно, О. А. Корнач, І. С. Муrowаний, В. В. Стельмащук, Р.М. Кузнецов, В.П. Онищук. // Східно-Європейський журнал передових технологій вип. TOM 6, № 1 (90) (2017) // ISSN (print) 1729-3774, ISSN (on-line) 1729-4061. (SCOPUS) Наукові статті: 1. Сахно В.П. Шляхи поліпшення маневреності метробуса / Сахно В.П., Муrowаний І.С., Стельмащук В.В., Онищук В.П., Омельницький О.Є. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №1(10). – С. 102-111 2. Муrowаний І.С. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень / Муrowаний І.С., Онищук В.П., Стельмащук В.В. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №1(5). – С. 117-121 3. Лотиш Я. В. Моделювання транспортних потоків з врахуванням габаритів надвеликих автобусів / Я. В. Лотиш, В.В. Стельмащук, В.В. Лотиш, Я.Р. Лелик // Наукові нотатки. - 2014. - Вип. 45. - С. 336-338. Досвід практичної роботи за профілем дисципліни: директор СП в формі ТзОВ «Алвітранс» https://lardi-trans.ua/user/16374255989/. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,4,10,11,13,16,17)

99947	Онищук Василь Петрович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 009207, виданий 26.09.2012, Аттестат доцента АД 002143, виданий 23.04.2019	11	Основи комп'ютерного забезпечення транспортних процесів	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК №09207, від 26.09.2012 р. Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, АД №002143 від 23.04.2019 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 11 років. Підвищення кваліфікації: 1. Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) з 30 листопада 2018 року по 30 січня 2019 року. Сертифікат про стажування 6/н., 2. Wolomin International&Regional Cooperation University, Польща Сертифікат №181UA5545ADF15.09.2018 р рівня B2 (англійська мова), 15.09.2018 р; 3. Certificate about intenational skills development (the Webinar) ESN№1522/2020; 4. Стажування у СП в формі ТзОВ «Алвітранс» (м. Луцьк, Україна). Сертифікат про стажування 6/н.; 5. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim. 10-15 лютого 2020 р. (20 год.). 5. Представництво Дорнієр Колсалтинг Інтернешнел ГмбХ. Наукові публікації: 1. Гуменюк Л.О. Моделювання процесу руху автомобілів на регульованому переході у середовищі AnyLogic / Гуменюк Л.О., Онищук В.П., Павлова І.О., Сліченко А.М. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №1(10). – С. 33-38; 2. Мурованій І.С. Методи моделювання транспортних і пасажирських потоків / Мурованій І.С., Онищук В.П. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2017. – №2(9). – С. 87-93; 3. Мурованій І.С. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень / Мурованій І.С., Онищук В.П., Стельмашук В.В. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №1(5). – С. 117-121; 4. Онищук В.П. / Основні параметри та моделі аналізу транспортних потоків // В.П. Онищук, В.В. Стельмашук, В.В. Логинш / Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні: тези доповідей III-ої Всеукраїнської науково-практичної конференції, Львів - 2018, - с.204-207. Редколегія журналу: Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. Свідомство про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – КВ №20504-10304Р від 30.12.2013р. Науковий журнал включений до Переліку наукових фахових видань України згідно наказу Міністерства освіти і науки України № 528 від 12.05.2015р. Онищук В.П., к.т.н., доцент (відповідальний секретар)" Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,8,10,13,16,18)
55056	Тимошук Віктор Миколайович	доцент кафедри фундаментальних наук Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерних та інформаційних технологій	Диплом кандидата наук ДК 008393, виданий 26.09.2012, Аттестат доцента 12ДЦ 040107, виданий 31.10.2014	31	Вища математика	Підвищення кваліфікації: Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, кафедра диференціальних рівнянь Свідомство: № 05/18 від 30.03.2018 р. Наукова робота. Наукові статті: 1. Гуда О.В. Метод виведення рівнянь рівноваги в неklasичній постановці / О.В. Гуда, В.М. Тимошук, Т.А. Крадінова // Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво. – 2016. – № 24-25. – С. 19–24. / 0.75 арк. 2. Гінайло П.І., Лісковець С.М., Тимошук В.М., Грінченко Л.Г. Необхідні умови екстремуму для лінійних багатозначних відображень. / П.І. Гінайло, С.М. Лісковець, В.М. Тимошук, Л.Г. Грінченко // Науковий журнал "Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво". – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – Вип. № 30-31. – С. 171–175 / 0.63 обл.вид.арк. 3. Тимошук В.М., Гінайло П.І., Лісковець С.М., Гуда О.В. Про деякі оцінки модуля неперервності бігармонічної функції в обернених теоремах наближення / В.М. Тимошук, П.І. Гінайло, С.М. Лісковець, О.В. Гуда // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань „Технічні науки“). Випуск 63. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – С. 221-225 / 0.63 обл.вид.арк. 4. Тимошук В.М., Гануліч Б.К., Лісковець С.М., Гуда О.В. Застосування методів наближення бігармонічних функцій до дослідження граничної поведінки розв'язків деяких крайових задач / В.М. Тимошук, Б.К. Гануліч, С.М.

							Лісковець, О.В. Гуда // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). Випуск 65. – Луцьк: Луцький НТУ, 2019. – С. 261-265 / 0,63 обл.вид.арк. Інші відомості: 1. Голова журі секції прикладної математики та математичного моделювання Волинського відділення Малої академії наук України (2018-2020); 2) Керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком «Застосування математичних методів до розв'язування технічних та економічних задач» при кафедрі фундаментальних наук факультету комп'ютерних наук та інформаційних технологій Луцького НТУ. Відповідність ліцензійним умовам (пп. 1,2,9,13,14,15)
132605	Мялковська Людмила Миколаївна	Доцент кафедри української та іноземної лінгвістики Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет цифрових, освітніх та соціальних технологій	Диплом магістра, Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, рік закінчення: 2020, спеціальність: 035 Філологія, Диплом доктора наук ДД 010526, виданий 26.11.2020, Диплом кандидата наук ДК 011422, виданий 01.12.2001, Аттестат доцента ДЦ 008978, виданий 24.12.2003	26	Ділова українська мова	Кандидат філологічних наук зі спеціальності 10.02.01 Українська мова, ДК 011422 від 01.07.2001 р. Доктор філологічних наук зі спеціальності 10.02.01 Українська мова, ДД 010526 від 26.11.2020 р. Доцент кафедри українознавства, ДЦ 008978 від 24.12.2003 р. Підвищення кваліфікації: 1. Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, термін з 20 травня по 21 червня 2019 р., свідоцтво про підвищення кваліфікації (стажування) №100/19; 2. Отримання другої вищої освіти зі спеціальності «Філологія», 2020 р.; 3. Захист докторської дисертації зі спеціальності «Українська мова», 2020 р. Наукова робота. Монографії: Мялковська Л. М. Мова художніх творів І. С. Нечуя-Левицького: лексикографічна і лінгвокогнітивна рецепція : монографія. Київ: Видавничий дім Дмитра Бураго, 2019. 608 с. Наукові статті: 1. Мялковська Л. Національно-мовна модель суспільства в художніх текстах І. С. Нечуя-Левицького. Лінгвостилістичні студії: наук. журн. Луцьк: Східноєвропейський національний університет ім. Лесі Українки, 2017. Вип. 6. С. 128 – 136. 2. Мялковська Л. М. Лінгвостилістична парадигма ментальності інтелігенції в прозі І. С. Нечуя-Левицького. Studia Philologica (Філологічні студії): зб. наук. пр. Київ: Київ. ун-т ім. Б. Грінченка, 2017. Вип. 9. С. 79 – 84. 3. Мялковська Л. Філософія мовного образу європейського українця в прозі І. С. Нечуя-Левицького. Українська мова. 2017. № 3(63). С. 77 – 85. 4. Мялковська Л. Філософія художнього дискурсу І. С. Нечуя-Левицького. Ucrainica VIII : Současná ukrajinistika : Problémy jazyka, literatury a kultury. Olomouc, 2018. С. 102 – 107. 5. Мялковська Л.М., Тиха Л. Ю. Сучасні аспекти дослідження англословянських запозичень. Наукові записки Національного університету «Острозька академія»: серія «Філологія». Острог : Вид-во НаУОА, 2018. Вип. 2(70), червень. С. 156–159. 6. Мялковська Л. М. Від варіантів писемної мови до літературного стандарту: І. С. Нечуй-Левицький про розвиток української мови. Наукові записки Національного університету «Острозька академія»: серія «Філологія». Острог: Вид-во НаУОА, 2019. Вип. 5(73), березень. С. 54 – 56. DOI: 10.25264/2519-2558-2019-5(73)-54-56 (Проіндексовано наукометричною базою Index Copernicus ICV 2017: 75-77. та Google Scholar) 7. Мялковська Л. І. С. Нечуй-Левицький – культурник, етнограф, письменник. Українська мова. 2019. № 1(69). С. 138 – 150. 8. Мялковська Л. М. Моделювання духовного світу інтелігенції в прозі Івана Нечуя-Левицького. У просторі культури мови і стилю. Світлані Яківні Єрмоленко. Київ: Видавничий дім Дмитра Бураго, 2019. С. 219-227. 9. Мялковська Л. М. Мовний образ Києва у текстах І. С. Нечуя-Левицького. Лінгвостилістичні студії. Луцьк : Східноєвропейський національний університет ім. Лесі Українки, 2019. Вип. 10. С. 101 – 111. (Проіндексовано наукометричною базою Index Copernicus). 10. Мялковська Л. М. Метафорична модель внутрішнього світу людини в художніх текстах І. С. Нечуя-Левицького. Наукові записки Національного університету «Острозька академія»: серія «Філологія». Острог: Вид-во НаУОА, березень 2020. Вип. 9(77). С. 56-59. (Проіндексовано наукометричною базою Index Copernicus). Студентська НДР: 1. Керувала ст. Залужною А. О. (гр. АП-31), яка посіла 1 місце на обласному етапі XVI Міжнародного конкурсу з української мови імені Петра Яцика 2016 р.; № 14 «Про проведення

							загальнонаціонального етапу XVI Міжнародного конкурсу з української мови імені Петра Яцика» »). 2. Керувала ст. Ллюшик О. І. (гр. ПНК-31), яка посіла І місце на обласному етапі XVII Міжнародного конкурсу з української мови імені Петра Яцика 2016 р. 3. Керувала письмовою роботою ст. Жук Ю. А. (ЛП-21), яка посіла І місце на обласному етапі IX Міжнародного мовно-літературного конкурсу учнівської та студентської молоді імені Тараса Шевченка. 2018 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 2,3,13,14,15)
62997	Мурований Ігор Сергійович	Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 052236, виданий 28.04.2009, Аттестат доцента 12/ДЦ 024648, виданий 14.04.2011	24	Взаємодія видів транспорту	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК №052236 від 23.04.2009 р. Доцент кафедри автомобілів, 12/ДЦ №024648 від 14.04.2011 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 25 років. Підвищення кваліфікації: 1. Інститут економіки бізнесу на транспорті, Національний транспортний університет, м. Київ 26.02.2018 р. – 26.03.2018 р. Наказ № 28-07-35 від 23.02.2018 р. Свідцтво про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000174-18 2. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim, CERT I F I C ATE, представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешнел ГмбХ, 10 - 15 лютого 2020 р. 3. VILNIUS TECH, (Faculty of Transport Engineering) Lithuania Topic of the internship: Modern Logistics: Multimodal and Intermodal Transportation. Type of the internship: pedagogical / scientific. Form of the internship: part-time, distant learning. Term of the internship: 1 October- 3 November 2020. 4. Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. Статті Scopus: 1. Murovanyi I.S. DETERMINATION OF MOVEMENT STABILITY OF HYBRID BUS ESPECIALLY LARGE CLASS WITH ACTIVE TRAILER /Prof.Ph.D.Sakhno V.P.1), Prof.Ph.D.Polyakov V.M.1), Prof. Ph.D. Murovanyi I.S.2), Prof. Ph.D. Stelmashchuk V.V.// INMATEH - Agricultural Engineering vol. 49, no.2/ 2016.- C.107-119. , e ISSN: 2068 – 2239 p ISSN: 2068 – 4215. 2. Murovanyi I.S THE SERVICE LIFE EVALUATION OF FERTILIZER SPREADERS UNDERCARRIAGES/ Popovych P.V., Lyashuk O.L., Murovanyi I.S., Dzyura V.O., Shevchuk O.S., Myndyuk V.D. / INMATEH «Agricultural Engineering » vol 50, no. 3 / 2016. PP.1-8, Bucharest. ISSN 2068-2239. 3. Sakhno, V., Poliakov, V., Murovanyi, I., Seleznirov, V., Vovk, Y. Analysis of transverse stability parameters of hybrid buses with active trailers. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2018, 101, 185-201. ISSN: 0209-3324. DOI:https://doi.org/10.20858/sjsutst.2018.101.17 http://sjsutst.polsl.pl/sjsutst_download.html 4. V Sakhno, I Murovanyi, V Poliakov, S Sharai/Improving of transitway operating properties//ICCP 2019: Current Problems of Transport – 2019 - C.133-141 5.Igor Murovanyi CALCULATION OF THE VEHICLES STRESS-DEFORMED STATE WHILE TRANSPORTING THE LIQUID CARGO/Oleksii Grevtsev, Ninel Selivanova, Pavlo Popovych, Liubomyr Poberezhny, Oksana Shevchuk,Igor Murovanyi, Andrii Hrytsanchuk, Liubov Poberezhna, Vasyl Zapukhliak,Galyna Hrytsuliak//Journal Komunikačie - vedecké listy Žilinskej univerzity v Žiline, VOLUME 23 1/2021, https://doi.org/10.26552/com.C.2021.1.B58-B64 Наукові статті: 1. Мурований І. С., Павлова І. О. Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька // Вісник Житомирського державного технологічного університету. Науковий журнал. Серія: Технічні науки. Випуск 2(77). – Житомир: РВВ ЖДТУ, 2016. – С. 175-181 2. Мурований І. С. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень // Мурований І. С., Онищук В. П., Стельмашук В. В // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2016. – № 1 (5). – С. 117-121 3. Попович П.В., Мурований І.С., Шевчук О.С. Підвищення

							ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг// Вісник ХНТУСГ, вип. 184, 2017. - С. 124-130 4. Мурований І.С., Онищук В.П. Методи моделювання транспортних і пасажирських потоків// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 87-94 5. Сахно В.П., Жаров К.С., Мурований І.С., Шарай С.М. До порівняльної оцінки автопоїздів з тягачами категорії N3 та напівпричепами категорії o4 за паливною економічністю// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 144-153 6. Мурований І. С. Підвищення ефективності процедур перетину кордону - потреба часу/ Шарай С.М., Мурований І. С., Дехтяренко Д.О., Ященко В.М./ / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2018. – № 1 (10). – С. 137-142. 7. В. П. Сахно В. М. Поляков І. С. Мурований С. М. Шарай /ДО ВИБОРУ ТИПУ АВТОМОБІЛЯ-ТЯГАЧА ДЛЯ АВТОПОЇЗДА ВЕЛИКОЇ ВАНТАЖОПДЙОМНОСТІ//Вісник машинобудування та транспорту No2(10), 2019 – С 120-125. ISSN2415-3486 8.Мурований І. С. До порівняльної оцінки автопоїздів з тягачами категорії N3 та напівпричепами категорії o4 за паливною економічністю/ Сахно В.П., Жаров К.С., Мурований І.С., Шарай С.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 144-153. 10. . Сахно В.П., Поляков В.М., Мурований І.С., Шарай С.М./ До вибору та обґрунтуванню компонувальної схеми метробуса особливо великої місткості// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2019. – № 1 (12). – С. 146-154. ISSN 2313-5425 Міжнародний проект, експертиза: Експерт міжнародного грантового проекту в рамках Східного партнерства: «TRACESA – Оптимізація міжнародних транспортних кордонів» (2014-2016 рр.) Науково-дослідна робота: 1. Керівник прикладних досліджень на тему «Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька» на замовлення КП "Луцьке підприємство електротранспорту" 2016 р. 2. Керівник прикладних досліджень на теми: «Покращення ефективності використання міського електротранспорту». Замовник Луцька міська рада. (12.2017 р. - 01.2018 р.). 3. Керівник прикладних досліджень на теми: «Реформування тарифної політики на міському електротранспорті м. Луцька». Замовник Луцька міська рада. (07.12.2017 р. -30.12. 2018 р.). 4. Керівник прикладних досліджень на теми: "розробки Стратегії розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в межах реалізації проекту «Використання екологічних і розумних технологій у системі громадського транспорту міста Луцька» (E-Ukr.2-18), (15.01.2020р.- 26.12.2020р.) Студентська НДР: 1. (наказ МОНУ № 756 від 13.07.2015р.) гр. АП-31 Гасуха Ю. М., III місце, II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2015 р. 2. (наказ МОНУ № 767 від 16.07.2015р. ст.гр. АП-41 Максимук О:А (диплом III ступення) II етап Всеукраїнської олімпіада зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту»; Харківський автомобільно-дорожній університет, 2015 р. 3. Наказ МОНУ № 767 від 16.07.2015р. Жабровець І.Г. ст.гр. АП-41. диплом III ступення) II етап Всеукраїнської олімпіада зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту»; Харківський автомобільно-дорожній університет, 2016 р. 4. Наказ МОНУ № 1038 від 14.07.2017 р.(Хом'як І.М. ст.гр. АП-41 (диплом III ступення), II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2017
--	--	--	--	--	--	--	---

						р. 5. Наказ МОНУ № 827 від 31..07.2018 р. Хом'як І.М., гр. ТТМ-51, диплом III ступеня II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2018 р. 6. Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі», Лук'янюк І.С., диплом II ступеня. м. Кропивницький, Центральнoукраїнський національний технічний університет. 7. Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Інтегровані транспортні системи», студентка гр. ТТ-41 Федіна Анастасія Юрївна, диплом III ступеня, ХНАДУ, 2018 рік 8. Наказ МОН України № 1060 від 05.08.2019, Студентка гр. ТТМ-11 Федіна Анастасія Юрївна, диплом III ступеня, II етап Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Інтегровані транспортні системи», ХНАДУ, 2019 р. 9. (Наказ МОН від 05.10.2020 № 1220) Студент гр. ТТМ-11 Слатов Іван Миколайович, диплом III ступеня, II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,5,7,8,9,10,11,13,14,15,16, 18)
310172	Коваленко Валентина Григорівна	Доцент кафедри української та іноземної лінгвістики Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет цифрових, освітніх та соціальних технологій	Атестат доцента 02ДЦ 015203, виданий 19.07.2005	42	Іноземна мова за професійним спрямуванням Кандидат педагогічних наук зі спеціальності 13.00.09 Теорія навчання, ДК 030133 від 30.06.2005 р. Доцент кафедри іноземних мов, 02ДЦ № 015203 від 19.10 2005 р. Підвищення кваліфікації: Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки на кафедрі іноземних мов та перекладу. Свідцтво н/с № 267/19) від 03.10.2019 р. Наукові статті: 1. Навчання іншомовної професійно-орієнтованої лексики у немовних ЗВО. Інноватика у вихованні. Збірник наукових праць Рівненського державного гуманітарного університету. Вип. 9, 2019. С. 64 – 71. DOI: 10-35619/іш.воі9.9, 2. Коваленко В.Г., Ковальчук О.С. « Навчання іншомовної професійно-орієнтованої лексики у немовних ЗВО» у збірнику наукових праць «Інноватика у вихованні» Рівненського державного гуманітарного університету. Вип. 9, 2019. С. 64-71. 3. Коваленко В.Г. «Дидактичні умови ефективної організації самостійної роботи студентів з англійської мови.» у збірнику наукових праць «Інноватика у вихованні» Рівненського державного гуманітарного університету. Вип. 11, 2020. С. 139-145. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,10,13,17)
39510	Рудинець Микола Віталійович	Доцент кафедри цивільної безпеки Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет митної справи, матеріалів та технологій		21	Безпека життєдіяльності та охорона праці РВ №744795, Львівський політехнічний інститут, спеціальність «Автомобіль і автомобільне господарство» Кваліфікація інженер-механік (диплом спеціаліста) від 30.06.1988р. ДСП 000736, ПраТ «ВНЗ «Міжрегіональна Академія управління персоналом», спеціальність «Комп'ютерні системи та мережі». Кваліфікація спеціаліст комп'ютерних систем та мереж (диплом спеціаліста) від 12.07.2015 р. ДК 061170, спеціальність 05.13.22 Управління проектами та програмами (диплом кандидата технічних наук) від 01.07.2010 р. 12ДЦ № 028236, доцент кафедри охорони праці та безпеки життєдіяльності від 10.11.2011 р. Підвищення кваліфікації: Національний університет водного господарства та природокористування (01.03-1.09.2017 р.), свідоцтво 12СПВ №159709 від 01.09.2017 р. Наукова робота. Монографія: 1. Цивільна безпека як чинник розвитку виробничої та невиробничої сфер суспільства – колективна монографія / за наук. ред. доц. Федорчук-Мороз В.І. – Луцьк: ІВВ Луцького НТУ, 2018. – 234 с. 2. Безпека трудових відносин в

умовах реформування економіки України – колективна монографія / за наук. ред. доц. Федорчук-Мороз В.І. – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2019. – 192 с.

3. Рудинець М.В. Обґрунтування ефективних сценаріїв реалізації проєктів підвищення безпеки та продуктивності праці виконавців зайнятих розумовою працею / М.В. Рудинець, М.О. Кропива, А.М. Тригуба, І.Л. Тригуба // Теорія та практика цивільної безпеки в Україні – колективна монографія [за наук. ред. доц. Федорчук-Мороз В.І.] – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2020. – С. 93-103.

Статті Scopus, Web of Science:

1. Osipkov, V., Ksenevich, T., Belousov, B., Karasev, O., Sokolov S., Rudynets M., Skalyga M. et al., "Intelligent Transport Systems: Revolutionary Threats and Evolutionary Solutions," SAE Technical Paper 2016-01-0157, 2016, doi:10.4271/2016-01-0157 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://papers.sae.org/2016-01-0157/>.

2. Дослідження впливу виробничих умов територіальних логістичних систем заготівлі молока на потребу у спеціалізованих автоцистернах / А.М. Тригуба, О.Б. Зачко, В.В. Грабовець, О.Б. Берладин, І.О. Павлова, М.В. Рудинець // Східно-європейський журнал передових технологій. – 2018. – № 5/3 (95). – С. 59-69. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2018.142227>.

3. Studying the influence of production conditions on the content of operations in logistic systems of milk collection / A. Tryhuba, N. Pavlikha, M. Rudynets, I. Tryhuba, V. Grabovets, M. Skalyga, I. Tsybaliuk, N. Khomiuk, V. Fedorchuk-Moroz // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2019. – №3/3 (99). – P. 50–63. doi: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.171052>.

4. Establishing patterns of change in the indicators of using milk processing shops at a community territory / A. Tryhuba, M. Rudynets, N. Pavlikha, I. Tryhuba, I. Kytsyuk, O. Kornelyuk, V. Fedorchuk-Moroz, I. Androshchuk, I. Skorokhod, D. Seleznev // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2019. – №6/3 (102). – P. 57–65. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.184508>.

5. Method and Software of Planning of the Substantial Risks in the Projects of Production of raw Material for Biofuel / Tryhuba A., Boyarchuk V., Tryhuba I., Ptoma O., Francik S., Rudynets M. // CEUR Workshop Proceedings. Published in ITPM (2020). 93-105 (Scopus). URL: <http://ceur-ws.org/Vol-2565/>

6. Forecasting the risk of the resource demand for dairy farms basing on machine learning / Tryhuba A., Boyarchuk V., Boyarchuk V., Tryhuba I., Ptoma O., Padyuka R., Rudynets M. // Proceedings of the 2nd International Workshop on Modern Machine Learning Technologies and Data Science (MoMLT+DS 2020). Volume I: Main Conference, Lviv-Shatsk, Ukraine, June 2-3, 2020. P. 327-340. (Scopus). URL: <http://ceur-ws.org/Vol-2631/>

Наукові публікації:

1. Федорчук-Мороз В.І. Стан безпеки та гігієни праці медичних працівників у сучасних умовах / В.І. Федорчук-Мороз, М.В. Рудинець, М.-Б.С. Мороз // Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності. Т. 22, 2020. – С. 59-65

2. Скаліга М.М., Рудинець М.В., Бодак В.І., Вербовський В.С. До питання використання в інфраструктурі автомобільного транспорту піролізних спалюючих пристроїв як засобів утилізації сміття та додаткових джерел енергії. // Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»), випуск 55, липень-вересень 2016, Луцьк, 2016// – с.367-371.

3. Грабовець В.В. Кількісний аналіз придорожного сервісу автомобільної дороги М19 у Волинській області / Грабовець В.В., Рудинець М.В., Павлова І.О. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. № 2 (6). – с. 59 – 65.

4. Рудинець М.В. До питань оцінки ризиків ураження при виникненні пожеж на об'єктах торгівлі і харчування та громадських спорудах / Рудинець М.В., Коробчук Л.І., Рудинець С.М. // Безпека життя і діяльності людини – освіта, наука, практика: матеріали XVIII Міжнародної науково-методичної конференції, 23-24 квітня 2020 року [Електронне видання]. – Луцьк: ІВВ Луцького НТУ, 2020. – С. 104-107.

5. Тригуба А.М. Обґрунтування конфігурації систем пожежогасіння на території громад / Тригуба А.М., Коваль Н. Я., Рудинець М.В. // Безпека життя і діяльності людини – освіта, наука, практика: матеріали XVIII Міжнародної науково-

						методичної конференції, 23-24 квітня 2020 року [Електронне видання]. – Луцьк: ІВВ Луцького НТУ, 2020. – С. 104-107. 6. Project Safety Management Systems of Students with 3D Game Development / Olena Sivakovska, Mykola Rudynets, Andrii Yashchuk, Rostyslav Redko, Oleg Zabolotnyi // 5th EAI International Conference on Management of Manufacturing Systems // October 27-28, 2020. Патенти на корисну модель: 1. Пат. 106954 Україна, МПК F23G 5/027(2016.01) B09B 3/00. Спосіб роботи піролізної печі з протиточним газообміном / Скалига М.М., Рудинець М.В., заявл. 03.12.15 ; опубл. 10.05.2016, Бюл. №9. – 4 с. 2. Пат. 122724 Україна, МПК (2017.01) F23G 5/00 C10B 53/00. Реактор швидкого піролізу твердих органічних речовин. / Скалига М.М., Рудинець М.В., заявл. 14.07.17 ; опубл. 25.01.2018, Бюл. №2. – 5 с. Студенська НДР: Керівництво студентом Савонік Мирослав Сергійович (гр. ТР-41), який зайняв призове місце у II турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з спеціальності «Цивільна безпека (Охорона праці)» 2020 рік, диплом III ступеня. Інші відомості: Член організаційного комітету/журі II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Безпека життєдіяльності» (2017-2019 рр.) Відповідність ліцензійним умовам (пп. 1,2,3,12,13,14,15,17)
308610	Мазилук Павло Вікторович	старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету., Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом бакалавра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2012, спеціальність: 050205 Автомобільний транспорт, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 053803, виданий 15.10.2019	2	Засоби автоматизації і телемеханіки Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.01 Транспортні системи, ДК 053803 від 15.10.2019 р. Підвищення кваліфікації: 1) Захист кандидатської дисертації зі спеціальності 05.22.01 Транспортні системи 2019 р.; 2) Національний транспортний університет. Сертифікат ТУ № 020709 15000227-20 від 8 лютого 2021 р. (180 годин); 3) Has completed the following course: «TRANSFORMING URBAN MOBILITY: INTRODUCTION TO TRANSPORT PLANNING FOR SUSTAINABLE CITIES» UCL (UNIVERSITY COLLEGE LONDON) , GIZ AND TRANSFORMING URBAN MOBILITY INITIATIVE (TUMI). (4 weeks, 3 hours per week, issued 27th November 2020); 4) Has completed the following course: «TRANSPORT SYSTEMS: GLOBAL ISSUES AND FUTURE INNOVATIONS UNIVERSITY OF LEEDS» (2 weeks, 4 hours per week, issued 27th November 2020); 5)Has performed an internship at the Vilnius Gediminas Technical University - VILNIUS TECH (Vilnius, Lithuania). Topic of the internship: Transport System of the European Union - Economic and Social Efficiencies. Term of the internship: 1 October - 3 November 2020. Total: 90 academic hours. Issued 03th November 2020; 6) Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. Наукова робота. Монографія: Мазилук П. В., Сітовський О. П. Метод раціонального проїзду транспортними засобами регульованих ділянок доріг : монографія. Луцьк: ІВВ Луцького НТУ. 2020. 188 с. Статті Scopus: 1. Shramenko, N., Muzylyov, D., Shramenko, V., Mazyliuk P.: Directions for Quality Assurance of Specialists Training in Logistics and Transport Spheres from a Competence Approach Perspective. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 128. Springer, Cham, pp. 605-611. Sarajevo (2020) https://doi.org/10.1007/978-3-030-46817-0_70; 2. Sitovskiy O. P., Dembitskiy B. M., Bulik Y. V., Mazyliuk P. V. (2020) Theoretical Aspects of Diagnosing of Car Engine at the Time of Acceleration. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 128. Springer, Cham, pp. 638-646. Sarajevo (2020) https://doi.org/10.1007/978-3-030-46817-0_74; Наукові статті: 1. I. Murovanyi, P. Mazyliuk. Analysis of saturation flow on isolated lanes of controlled intersections with significant traffic intensity. Transport technologies. Vol. 1, No. 2, 2020. P. 1-13; 2. Сітовський О. П., Мазилук П. В. Математичне моделювання процесу гальмування на вимогу сигналів світлофора. Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». 2016. № 55. С.

							364–366; 3. Мазылюк П. В. Техническая разработка метода безостановочного проезда светофорных объектов. Вестник БрГТУ. 2018. № 4 (112). С. 76–78; Патенти на корисну модель: Система відображення рекомендованого режиму руху транспортного засобу. пат. UA 123153 U Україна / О. П. Сітовський, П. В. Мазилук : G08G1 1/0968, заявл. 20.09.17, опуб. 12.02.18, Бюл. № 3. 2 с. Свідцтва про реєстрацію авторського права на твір: Комп'ютерна програма «Система відображення рекомендованого режиму руху транспортного засобу» : а. с. 78903 UA Україна / О. П. Сітовський, П. В. Мазилук, О. А. Великий : дата реєстрації 08.05.18. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,12,13,14,15)
114485	Губаль Галина Миколаївна	Доцент кафедри фундаментальних наук Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерних та інформаційних технологій	Диплом магістра, Волинський державний університет ім. Лесі Українки, рік закінчення: 2002, спеціальність: 080101 Математика, Аттестат доцента 12/ДЦ 032480, виданий 26.10.2012	13	Теорія ймовірностей і математична статистика	Кандидат фізико-математичних наук зі спеціальності 01.01.03 Математична фізика ДК 042904 від 2006 р. Підвищення кваліфікації: 1. Східноєвропейський національний університет ім. Лесі Українки, кафедра диференціальних рівнянь та математичної фізики. Свідцтво: № 13/17 від 28.04.2017 р. 2. Луцький НТУ. Сертифікат: № СЕВ1-215 від березня 2020 р. на володіння англійською мовою, First Certificate in English (FCE) - B2 First, Council of Europe Level B2. 3. Токіо, Японія (термін 05.10.2020-08.10.2020), сертифікат, публікація, дистанційно. 4. Стокгольм, Швеція (термін 12.10.2020-16.10.2020), сертифікат, публікація, дистанційно. 5. Лісабон, Португалія (термін 02.02.2021-05.02.2021), сертифікат, публікація, дистанційно. Наукова робота. Статті Scopus: 1. Hubal H.M. The Convergence of the Series of the Solution of the Cauchy Problem for the BBGKY Hierarchy of Equations in Many-Kind Particle Systems / H.M. Hubal // International Journal of Pure and Applied Mathematics. – 2016. – Vol. 108, No. 4. – P. 957–965. 2. Hubal H.M. Mathematical description of the non-equilibrium state of symmetric particle systems / H.M. Hubal // International Journal of Applied Mathematics. – 2019. – Vol. 32, No. 5. – P. 767-774. Наукові статті: 1. Hubal H.M. Construction and study of the system of differential equations that describes the mutual synchronization of coupled self-oscillating chemical systems / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science, Production". – 2020. – № 41. – С. 30–34 https://doi.org/10.36910/6775-2524-0560-2020-41-05 2. Hubal H.M. Construction and study of the system of differential equations that describes oscillatory chemical reactions based on diffusion / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science, Production". – 2019. – № 34. – С. 32–36. 3. Губаль Г.М. Використання деяких команд мови LATEX для створення математичних текстів / Г.М. Губаль // Науковий журнал «Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво». – 2018. – № 30-31. – С. 32–36. 4. Губаль Г.М. Математичні тексти та рисунки в системі LATEX / Г.М. Губаль // Науковий журнал «Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво». – 2018. – № 32. – С. 90–94. 5. Hubal H.M. Construction and study of the system of differential equations that describes self-oscillations in glycolysis / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science, Production". – 2018. – № 32. – С. 30–35. 6. Hubal H.M. The construction and study of the system of differential equations that describes biochemical processes rates / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science, Production". – 2017. – № 27. – С. 99–104. 7. Губаль Г.М. Система LATEX у створенні комп'ютерних математичних текстів / Г.М. Губаль // Науковий журнал «Комп'ютерно-інтегровані технології: освіта, наука, виробництво». – 2017. – № 26. – С. 69–73. 8. Hubal H.M. Some linear mathematical models in economics / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science, Production". – 2016. – № 23. – С. 12–18. 9. Hubal H.M. Mathematical analysis of the cobweb model / H.M. Hubal // Scientific Journal "Computer Integrated Technologies: Education, Science,

							Production". – 2016. – № 22. – С. 94–100. Наукова робота НДР: 1. Науковий керівник науково-дослідної роботи на тему: «Математичні дослідження різноманітних систем та дослідження створення комп'ютерних математичних текстів». Номер д/р: 0116U001957 (2016 - 2020 рр.); 2. Науковий керівник науково-дослідної роботи на тему: «Математичне моделювання динамічних систем частинок, біологічних систем та створення деяких програмних кодів». (2021-2023 рр.). Інші відомості: Викладання математичних дисциплін українською та англійською мовами (для іноземних студентів) – лекції, практичні та лабораторні заняття («Теорія ймовірностей і випадкові процеси») на посадах старшого викладача з 2005 р. та доцента з 2007р. по теперішній час. Відповідність ліцензійним умовам (пп. 1,2,3,6,8,10,13,17)
308610	Мазилук Павло Вікторович	старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету., Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом бакалавра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2012, спеціальність: 050205 Автомобільний транспорт, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 053803, виданий 15.10.2019	2	Основи наукових досліджень	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.01 Транспортні системи, ДК 053803 від 15.10.2019 р. Підвищення кваліфікації: 1) Захист кандидатської дисертації зі спеціальності 05.22.01 Транспортні системи 2019 р.; 2) Отримання другої вищої освіти зі спеціальності «Менеджмент» 2020 р. 3) Національний транспортний університет. Сертифікат ТУ № 020709 15000227-20 від 8 лютого 2021 р. (180 годин); 4) Представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ «Підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim» (10-15 лютого 2020 року, 20 годин). Сертифікат від 17.02.2020 р.; 5) Has completed the following course: «TRANSFORMING URBAN MOBILITY: INTRODUCTION TO TRANSPORT PLANNING FOR SUSTAINABLE CITIES» UCL (UNIVERSITY COLLEGE LONDON), GIZ AND TRANSFORMING URBAN MOBILITY INITIATIVE (TUMI). (4 weeks, 3 hours per week, issued 27th November 2020); 6) Has completed the following course: «TRANSPORT SYSTEMS: GLOBAL ISSUES AND FUTURE INNOVATIONS UNIVERSITY OF LEEDS» (2 weeks, 4 hours per week, issued 27th November 2020); 7) Has performed an internship at the Vilnius Gediminas Technical University - VILNIUS TECH (Vilnius, Lithuania). Topic of the internship: Transport System of the European Union - Economic and Social Efficiencies. Term of the internship: 1 October - 3 November 2020. Total: 90 academic hours. Issued 03th November 2020; 8) Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland; 9) Has completed the following course: «COMMUNITY BASED RESEARCH: GETTING STARTED» UCL (UNIVERSITY COLLEGE LONDON) , AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT (AUB) AND LAU-CLS. (3 weeks, 3 hours per week, issued 26th January 2021). Наукова робота. Монографії: Мазилук П. В., Сітовський О. П. Метод раціонального проїзду транспортними засобами регульованих ділянок доріг : монографія. Луцьк. ІВВ Луцького НТУ. 2020. 188 с. Статті Scopus: 1. Shramenko, N., Muzylyov, D., Shramenko, V., Mazyliuk P.: Directions for Quality Assurance of Specialists Training in Logistics and Transport Spheres from a Competence Approach Perspective. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 128. Springer, Cham, pp. 605-611. Sarajevo (2020) https://doi.org/10.1007/978-3-030-46817-0_70; 2. Sitovskiy O. P., Dembitskiy B. M., Bulik Y. V., Mazyliuk P. V. (2020) Theoretical Aspects of Diagnosing of Car Engine at the Time of Acceleration. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 128. Springer, Cham, pp. 638-646. Sarajevo (2020) https://doi.org/10.1007/978-3-030-46817-0_74; Наукові статті: 1. I. Murovanyi, P. Mazyliuk. Analysis of saturation flow on isolated lanes of controlled intersections with significant traffic intensity. Transport technologies. Vol. 1, No. 2, 2020. P. 1–13; 2. Мазилук П. В. Дослідження руху КТЗ при проїзді стоп-лінії

						світлофора. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2016. № 3 (7). С. 95–97; 3. Сітовський О. П., Мазилук П. В. Математичне моделювання процесу гальмування на вимогу сигналів світлофора. Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». 2016. № 55. С. 364–366; 4. Мазилук П. В. Спостереження за діями водіїв під час руху вуличними мережами м. Луцька. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2017. № 1 (8). С. 80–83; 5. Мазилук П. В. Техническая разработка метода безостановочного проезда светофорных объектов. Вестник БрІТУ. 2018. № 4 (112). С. 76–78; 6. Мазилук П. В., Сітовський О. П., Дубицький О. С., Бодак В. І. Порівняння інтенсивності руху транспортних засобів в Україні та у Великій Британії під час поширення Covid-19. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2020. №1 (14). С. 102–106. Патенти на корисну модель: Система відображення рекомендованого режиму руху транспортного засобу. пат. UA 123153 U Україна / О. П. Сітовський, П. В. Мазилук : Go8G1 1/0968, заявл. 20.09.17, опуб. 12.02.18, Бюл. № 3. 2 с. Свідчення про реєстрацію авторського права на твір: Комп'ютерна програма «Система відображення рекомендованого режиму руху транспортного засобу» : а. с. 78903 UA Україна / О. П. Сітовський, П. В. Мазилук, О. А. Великий ; дата реєстрації 08.05.18. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,12,13,14,15)	
62997	Мурований Ігор Сергійович	Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 052236, виданий 28.04.2009, Аттестат доцента 12ДЦ 024648, виданий 14.04.2011	24	Теорія транспортних процесів і систем Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК 052236, від 23.04.2009 р. Доцент кафедри автомобілів, 12ДЦ №024648, від 14.04. 2011 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 25 років. Підвищення кваліфікації: 1. Інститут економіки бізнесу на транспорті, Національний транспортний університет, м. Київ 26.02.2018 р. – 26.03.2018 р. Наказ № 28-07-35 від 23.02.2018 р. Свідчення про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000174-18 2. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim, CERT I F I C ATE, представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ, 10 - 15 лютого 2020 р. 3. VILNIUS TECH, (Faculty of Transport Engineering) Lithuania Topic of the internship: Modern Logistics: Multimodal and Intermodal Transportation. Type of the internship: pedagogical / scientific. Form of the internship: part-time, distant learning. Term of the internship: 1 October- 3 November 2020. 4. Master Classes ERASMUS+ project Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG) on 16-20 November 2020 and 7-10 December 2020, organized by Warsaw University of Technology, Faculty of Transport (60 hours /2 ECTS). Issued 23 December 2020, Warsaw, Poland. Crratti Scopus: 1. Murovanyi I.S. DETERMINATION OF MOVEMENT STABILITY OF HYBRID BUS ESPECIALLY LARGE CLASS WITH ACTIVE TRAILER /Prof.Ph.D.Sakhno V.P.1), Prof.Ph.D.Polyakov V.M.1), Prof. Ph.D. Murovanyi I.S.2), Prof. Ph.D. Stelmashchuk V.V.// INMATEH - Agricultural Engineering vol. 49, no.2/ 2016. - C.107-119. , e ISSN: 2068 – 2239 p ISSN: 2068 – 4215. 2. Murovanyi I.S THE SERVICE LIFE EVALUATION OF FERTILIZER SPREADERS UNDERCARRIAGES/ Popovych P.V., Lyashuk O.L., Murovanyi I.S., Dzyura V.O., Shevchuk O.S., Myndyuk V.D. / INMATEH «Agricultural Engineering » vol 50, no. 3 / 2016. PP.1-8, Bucharest. ISSN 2068-2239. 3. Sakhno, V., Poliakov, V., Murovanyi, I., Selezniyov, V., Vovk, Y. Analysis of transverse stability parameters of hybrid buses with active trailers. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2018, 101, 185-201. ISSN: 0209-3324. DOI:https://doi.org/10.20858/sjsutst.2018.101.17 http://sjsutst.polsl.pl/sjsutst_download.html 4. V Sakhno, I Murovanyi, V Poliakov, S Sharai/Improving of transitway operating properties// ICCPT 2019: Current Problems of Transport – 2019 - C.133-141 5. Igor Murovanyi CALCULATION OF THE VEHICLE'S STRESS-DEFORMED STATE WHILE TRANSPORTING THE LIQUID	

CARGO/Oleksii Grevtsev, Ninel Selivanova, Pavlo Popovych, Liubomyr Poberezhny, Oksana Shevchuk, Igor Murovanyi, Andrii Hrytsanchuk, Liubov Poberezhna, Vasyl Zapukhliak, Galyna Hrytsuliak // Journal Komunikačie - vedecké listy Žilinskej univerzity v Žiline, VOLUME 23 1/2021, <https://doi.org/10.26552/com.C.2021.1.B58-B64>

Наукoвi статті:

1. Мурований І. С., Павлова І. О. Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька // Вісник Житомирського державного технологічного університету. Науковий журнал. Серія: Технічні науки. Випуск 2(77). – Житомир: РВВ ЖДТУ, 2016. – С. 175-181
2. Мурований І. С. Підвищення ефективності вантажних автомобільних перевезень // Мурований І. С., Онищук В. П., Стельмашук В. В // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2016. – № 1 (5). – С. 117-121
3. Попович П.В., Мурований І.С., Шевчук О.С. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг // Вісник ХНТУСГ, вип. 184, 2017. -. С. 124-130
4. Мурований І.С., Онищук В.П. Методи моделювання транспортних і пасажирських потоків // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 87-94
5. Сахно В.П., Жаров К.С., Мурований І.С., Шарай С.М. До порівняльної оцінки автопоїздів з тягачами категорії N3 та напівпричепами категорії 04 за паливною економічністю // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 144-153
6. Мурований І. С. Підвищення ефективності процедур перетину кордону - потреба часу / Шарай С.М., Мурований І. С., Дехтяренко Д.О., Ященко В.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2018. – № 1 (10). – С. 137-142.
7. В. П. Сахно В. М. Поляков І. С. Мурований С. М. Шарай / ДО ВИБОРУ ТИПУ АВТОМОБІЛЯ-ТЯГАЧА ДЛЯ АВТОПОЇЗДА ВЕЛИКОЇ ВАНТАЖОПЦІЙНОСТІ // Вісник машинобудування та транспорту No2(10), 2019 – С 120-125. ISSN2415-3486
8. Мурований І. С. До порівняльної оцінки автопоїздів з тягачами категорії N3 та напівпричепами категорії 04 за паливною економічністю / Сахно В.П., Жаров К.С., Мурований І.С., Шарай С.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2017. – № 2 (9). – С. 144-153.
9. Сахно В.П., Поляков В.М., Мурований І.С., Шарай С.М. / До вибору та обґрунтуванню компоувальної схеми метробуса особливо великої місткості // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2019. – № 1 (12). – С. 146-154. ISSN 2313-5425

Міжнародний проєкт, експертиза: Експерт міжнародного грантового проєкту в рамках Східного партнерства: «TRACECA – Оптимізація міжнародних транспортних кордонів» (2014-2016 рр.)

Наукова робота НДР:

1. Керівник прикладних досліджень на тему «Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька» на замовлення КП "Луцьке підприємство електротранспорту" 2016 р.
2. Керівник прикладних досліджень на теми: «Покращення ефективності використання міського електротранспорту». Замовник Луцька міська рада. (12.2017 р. - 01.2018 р.).
3. Керівник прикладних досліджень на теми: «Реформування тарифної політики на міському електротранспорті м. Луцька». Замовник Луцька міська рада. (07.12.2017 р. -30.12. 2018 р.).
4. Керівник прикладних досліджень на теми: розробки Стратегії розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в межах реалізації проєкту «Використання екологічних і розумних технологій у системі громадського транспорту міста Луцька» (Е-UKR.2-18), (15.01.2020р.-26.12.2020р.)

Студентська НДР:

- 1.(наказ МОНУ № 756 від 13.07.2015р.) гр. АП-31 Гасука Ю. М., ІІІ місце, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук),

							2015 р. 2. (наказ МОНУ № 767 від 16.07.2015р. ст.гр. АП-41 Максимук О:А (диплом III ступення) II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту»); Харківський автомобільно-дорожній університет, 2015 р. 3. Наказ МОНУ № 767 від 16.07.2015р. . Жабровець І.Г. ст.гр. АП-41. диплом III ступення) II етап Всеукраїнської олімпіади зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту»); Харківський автомобільно-дорожній університет, 2016 р. 4. Наказ МОНУ № 1038 від 14.07.2017 р.(Хом'як І.М. ст.гр. АП-41 (диплом III ступення), II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2017 р. 5. Наказ МОНУ № 827 від 31..07.2018 р. Хом'як І.М., гр. ТТМ-51, диплом III ступеня II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2018 р. 6. Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі», Лук'янюк І.С., диплом II ступеня. м. Кропивницький, Центральнотрапезний національний технічний університет. 7. Наказ МОНУ України №902 від 13.08.2018 р. II етап Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Інтегровані транспортні системи», студентка гр. ТТ-41 Федіна Анастасія Юрївна, диплом III ступеня, ХНАДУ, 2018 рік 8. Наказ МОН України № 1060 від 05.08.2019, Студентка гр. ТТМ-11 Федіна Анастасія Юрївна, диплом III ступеня, II етап Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Інтегровані транспортні системи», ХНАДУ, 2019 р. 9. (Наказ МОН від 05.10.2020 № 1220) Студент гр. ТТМ-11 Слатов Іван Миколайович, диплом III ступення , II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,5,7,8,9,10,11,13,14,15,16, 18)
102713	Павлова Ірина Олексіївна	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 035595, виданий 04.07.2006, Аттестат донента 12ДЦ 025727, виданий 01.04.2011	25	Системний аналіз	Доцент кафедри автомобілів, 12 ДЦ 025727 від 1.07.2011 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 28 років. Підвищення кваліфікації: 1.Стажування в Луцькій міській раді, управління транспорту і зв'язку, 2016 р. Довідка про проходження стажування № 1.1-26/7810 від 8 грудня 2016р., видана Луцькою міською радою. 2.Курси підвищення кваліфікації «Викладачі 4.о: Ефективні підходи для дистанційної освіти». Тривалість: 14 академ. годин. Організатори курсу Servier Ukraine, UGEN, Центр «Розвиток КСВ». З 16.12.2020 по 23.12.2020 р. Сертифікат про закінчення курсу. 3. Національний транспортний університет. Термін з 07.12.2020 р. по 08.02.2021 р. Наказ № 518-05-35 від 15.12.2020 р. Сертифікат ТУ №020709 1500022 від 8 лютого 2021 р. (180 годин). 4. Міжнародне підвищення кваліфікації/ Інститут Науково-дослідний Люблінського науково-технологічного парку/ 1,5 ECTS, 45 годин (м. Люблін, Польща) 14.12-21.12.2020 р. Наукова робота Наукові публікації: 1. Куць Н.Г., Павлова І.О., Дзюма В.С. Розвиток України як самостійної транзитної держави/Transport&Logistics, International Journal ISSN 14-51-107X, 2016, Volume 6, Issue 38/2016. 2.Павлова І.О. Кількісний аналіз придорожнього сервісу автомобільної дороги М19 у Волинській області./ В.В. Грабовець, І.О. Павлова, М.В. Рудинець // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №2(6). – С. 59-64. 3.Павлова І.О., Гуменюк Л.О., Онищук В.П., Сліченко А.М. Моделювання процесу руху автомобілів на регульованому

							переході у середовищі AnyLogic.// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал – Луцьк: Луцький НТУ, 2018, № 1 (10). – С. 33 – 37. 4. Examining the effect of production conditions at territorial logistic systems of milk harvesting on the parameters of a fleet of specialized road tanks / A. Tryhuba, O. Zachko, V. Grabovets, O. Berladyn, I. Pavlova, M. Rudynets // Східно-європейський журнал передових технологій. – 2018. – № 5/3 (95). – С. 59-69 (ISSN 1729-3774) http://journals.ugan.ua/ejejet/article/view/142227. 5. Павлова І., Грабовець В., Дубицький О., Онищук В. Аналіз роботи транспорту в зоні зупиночного пункту./ Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - Науковий журнал - Луцьк: ЛНТУ, 2019, № 12 (4). - С.139-145. 6. Павлова І., Грабовець В. Можливості впровадження елементів інтелектуальних транспортних систем в Україні. - Матеріали Всеукраїнської науково-теоретичної конференції «Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання», 16-18 березня 2017 року. – Львів: В-во Львівської політехніки, 2017. – С.46-48. Наукова робота НДР: 1. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему «Аналіз обґрунтованості тарифної політики пасажирських перевезень міським електротранспортом Луцька» на замовлення КП "Луцьке підприємство електротранспорту" 2016 р. 2. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: «Покращення ефективності використання міського електротранспорту». Замовник Луцька міська рада. (12.2017 р. - 01.2018 р.). 3. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: «Реформування тарифної політики на міському електротранспорті м. Луцька». Замовник Луцька міська рада. (07.12.2017 р. -30.12. 2018 р.). 4. Виконавець науково-прикладного дослідження на тему: "Розробка Стратегії розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в межах реалізації проєкту «Використання екологічних і розумних технологій у системі громадського транспорту міста Луцька» (Е-UKR.2-18), (15.01.2020р.-26.12.2020р.) Студентська НДР: 1. Наказ МОНУ № 756 від 13.07.2015р. Курин М.М., Дзюма В.П., гр. АП-41, дипломи ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2015 р. 2. Наказ МОНУ № 859 від 20.07.2016р. Любинецька Ю.Б., гр. АП-41, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2016 р. 3. Наказ МОНУ № 1038 від 14.07.2017 р. Любинецька Ю.Б., гр. АПм-51, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2017 р. 4. Наказ МОНУ № 1220 від 05.10.2020 Доманський М.П. гр. ТТ-41, диплом ІІ ступеня, ІІ етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського (м. Кременчук), 2020 р. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1, 2, 9, 13, 14, 18)
155584	Грабовець Віталій Валерійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом спеціаліста, Львівський державний аграрний університет, рік закінчення: 2002, спеціальність: 091902 Механізація сільського господарства, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2019, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 064469, виданий 22.12.2010, Аттестат	15	Проектування транспортно-складських комплексів	Диплом доцента кафедри автомобілів, 12ДЦ №031654 від 26.09.2012 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 15 років. Підвищення кваліфікації: 1. Луцька міська рада, управління транспорту та зв'язку, відділ логістики. 14.11.2016 р.-14.12.2016 р. Наказ №686-04-33 від 11.11.2016 р. Довідка про проходження стажування 1.1-26/8200 від 28.12.2016 р. 2. Луцький національний технічний університет. 01.09. 2018р. по 08.01.2019р. Диплом магістра М19 №

доцента 12ДЦ 031654,
виданий 26.09.2012

012149 від «08» січня 2019 року
3. Has performed an internship at the Vilnius Gediminas Technical University - VILNIUS TECH (Vilnius, Lithuania). Topic of the internship: Transport System of the European Union - Economic and Social Efficiencies. Term of the internship: 1 October - 3 November 2020. Total: 90 academic hours. Issued 03th November 2020.
4. Міжнародне підвищення кваліфікації/ Інститут Науково-дослідний Люблінського науково-технологічного парку/ 1,5 ECTS, 45 годин (м. Люблін, Польща) 14.12-21.12.2020 р.
Наукова робота
Монографії:
Забезпечення промислової та цивільної безпеки в Україні та світі: управління, технології, моделі [Текст] : колект. монографія / [Андрійчук О. В., Грабовець В.В., Скалига М.М. та ін. ; за наук. ред. Матвійчук Л. Ю.] ; Луц. нац. техн. ун-т [та ін.]. - Луцьк : РВВ Луц. НТУ, 2016. - 220 с. : рис., табл. - 300 экз. - ISBN 978-617-672-140-0
Статті Scopus:
1. Tryhuba, A., Zachko, O., Grabovets, V., Berladyn, O., Pavlova, I., Rudynets, M. (2018). Examining the effect of production conditions at territorial logistic systems of milk harvesting on the parameters of a fleet of specialized road tanks. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies: Control processes, 5 (3 (95)), 59–70. doi: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2018.142227>
2. A. Tryhuba, N. Pavlikha, M. Rudynets, I. Tryhuba, V. Grabovets, M. Skalyga, I. Tsymbaliuk, N. Khomiuk, V. Fedorchuk-Moroz (2019). RESEARCH ON THE EFFECT OF MANUFACTURING CONDITIONS ON THE CONTENT OF THE PERFORMANCE OF WORKS IN LOGISTICS SYSTEMS OF MILK PACKAGING. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies: Control processes, 3 (3 (99)), 50–63. doi: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.171052>
3. A. Tryhuba, V. Grabovets, L. Mikhallova, A. Rud (2020) PARAMETERS AND INDICATORS OF MILK TRUCK FUNCTIONING AT DAIRY PROCESSING ENTERPRISES Engineering for rural development Vol. 19, 979–985. ISSN 1691-5976
Наукові публікації:
1. Павлова І.О., Грабовець В.В. Транспортний аспект Північно-західного економічного кластеру України / Матеріали Міжнародного наукового семінару «Транспортно-логістичний ринок України в контексті розширення співпраці з Євросоюзом». – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. – 54-57 с. (Міжнародний науковий семінар «Транспортно-логістичний ринок України в контексті розширення співпраці з Євросоюзом»)
2. Грабовець В.В.. Кількісний аналіз придорожного сервісу автомобільної дороги М 19 в Волинській області / Грабовець В.В., Рудинець М.В., Павлова І.О. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2016. – № 1(3). – С. 156-166.
3. Грабовець В.В. Проблеми функціонування придорожного сервісу у волинської області / Грабовець В.В., Бодак В.І., Шарибура А.О., Луб П.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2017. – № 2(9). – С. 30-36
4. Грабовець В.В., Павлова І.О. Про критеріальні засади у дослідженнях проїзду регульованих перехресть / II Всеукраїнська конференція «Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання» 16-18 березня 2017 року: Тези доповідей. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. –с. 26-28
5. Шарибура А.О. Концептуальна модель пункту централізованого технічного сервісу шкільних автобусів / Шарибура А.О. Луб П.М., Грабовець В.В. // Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали Шостої всеукр. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 26-27 черв. 2020 р.). Луцьк, 2020. – 157-160 с.
Участь у проєктах:
1. Експерт міжнародного проєкту «Міська комунікація. Міський транспорт, процеси переміщення людей, товарів, послуг. Міська мобільність, організація руху» в рамках реалізації міжнародного проєкту «Розвиток комунальних послуг, як складова сталого розвитку міст польсько-українського прикордоння» програми транскордонної співпраці Польща-Білорусь-Україна (2015).
2. Стратегія розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в рамках реалізації проєкту «Використання екологічних і розумних технологій у громадському транспорті міста Луцька» (E-UKR.2-

						18) програми «Сталий розвиток громад через партнерські проекти (НАКОРА-2018)». Проект фінансується Федеральним Міністерством економічної співпраці та розвитку Німеччини через некомерційне ТОВ «Engagement Global» / Сервісна служба «Міста в єдиному світі».
129306	Придюк Валентин Михайлович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом кандидата наук ДК 000208, виданий 26.09.2012, Аттестат доцента 12ДЦ 040106, виданий 31.10.2014	29	Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,5,10,13,14,16,18) Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02-автомобілі та трактори, ДК №000208, від 26.09.2012 р. Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, 12ДЦ №040106, від 31.10.2014 р. Науково-педагогічний стаж на кафедрі автомобілів 29 років. Підвищення кваліфікації: 1. Спеціальність 275 Транспортні технології, Інститут економіки бізнесу на транспорті, Національний транспортний університет, м. Київ, 26.02.2018 р. – 26.03.2018 р. Наказ № 28-07-35 від 23.02.2018 р. Свідчення про підвищення кваліфікації ТУ №020709 15000175-18, (108 год.), видано 26.03.2018р. 2. Підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim (Представництво Дорнієр Консалтинг Інтернешнел ГмбХ, 10-15 лютого 2020 року, 20 годин). Сертифікат від 17.02.2020 р. 3. Has successfully completed the academic training on the subject: organization of the education process and student training program in Poland; innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile transport industry; science as the basis of educational process; automobile engineering, 24.11.2020-26.01.2021 (108 hours), Slaskie Centrum Edukacji Medycznej (Polska, Katowice) Cvartti Scopus: Pustiulha S., Holovachuk I., Samchuk V., Samostian V., Prydiuk V. (2020) Improvement of the Technology of Tribostate Application of Powder Paints Using Fractal Analysis of Spray Quality. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. Pages 280-289 Наукові статті: 1. Пустюльга С. І., Мурований І.С., Придюк В.М. Алгоритм оптимізації транспортних потоків за критерієм найкоротшого маршруту / Всеукраїнська науково – технічна конференція «АВТОБУСОБУДУВАННЯ ТА ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ» : – Львів, 2015. – С.66-69. 2. Пустюльга С. І., Придюк В.М., Самостян В.Р. Метод пріоритетів формування допустимих опорних планів перевезень для транспортних задач / Науковий журнал. «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті» – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – Вип. 1(5) – С. 133-138. –177с. 3. Пустюльга С.І. Придюк В.М., Самостян В.Р., Клак Ю.В. Моделювання зрівноважених дискретно визначених поверхонь із плоским криволінійним контуром. / Науковий журнал «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті» - Луцьк: Луцький НТУ, 2017. – Вип. 2(9). – С. 124-132. 4. Пустюльга С.І., Придюк В.М., Самостян В.Р. Багатовимірна геометрична модель функціонування транспортного потоку на перевантаженій ділянці дорожньої мережі / Науковий журнал. «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті» – Луцьк: Луцький НТУ, 2019. – Вип. 1(12) – С. 135-145. ISSN 2313-5425 5. Кишун В.А., Пустюльга С.І., Самчук В.П., Дембіцький В.М., Придюк В.М. Формування класифікаційних ознак дорожніх легкових автомобілів / Науковий журнал. «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті» – Луцьк: Луцький НТУ, 2019. – Вип. №2(13). С23–29. 6. Пустюльга С.І., Придюк В.М., Головачук І.П. Метод фрактальної оцінки показника накладання маршрутних схем для оптимізації міських пасажирських перевезень. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2020. –№1(14).–с. 124-135. Наукова робота НДР: Наукова робота на всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт зі спеціальності «Транспортні технології» (за видами транспорту), Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського на напрям конкурсу «Пасажирські перевезення» на тему „Покращення ефективності процесу перевезення пасажирів у м. Луцьку за рахунок застосування кільцевих маршрутів” (м. Кременчук), 2018 р. Навчальний посібник Технічна експлуатація автомобілів:

							Навчальний посібник / Дембіцький В.М., Павлюк В.І., Придюк В.М. (протокол №10 від 30.05.18р.), (8 д. арк.) Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,10,13,14,15,16)
99947	Онищук Василь Петрович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 009207, виданий 26.09.2012, Аттестат доцента АД 002143, виданий 23.04.2019	11	Інформаційні системи і технології на транспорті	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК №09207, від 26.09.2012 р. Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, АД №002143 від 23.04.2019 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 11 років. Підвищення кваліфікації: 1. Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) з 30 листопада 2018 року по 30 січня 2019 року. Сертифікат про стажування 6/н. 2. Wolomin International&Regional Cooperation University, Польща Сертифікат №181UA5545ADF15.09.2018 р рівня B2 (англійська мова), 15.09.2018 р; 3. Certificate about intenational skills development (the Webinar) ESN№1522/2020 4. Стажування у СП в формі ТзОВ «Алвітранс» (м. Луцьк, Україна). Сертифікат про стажування 6/н. 5. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim. 10-15 лютого 2020 р. (20 год.). Представництво Дорнієр Колсалтинг Інтернешенал ГмбХ. Наукова робота Наукові статті: 1. Гуменюк Л.О. Моделювання процесу руху автомобілів на регульованому переході у середовищі AnyLogic / Гуменюк Л.О., Онищук В.П., Павлова І.О., Сліченко А.М. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №1(10). – С. 33-38 2. Онищук В.П. Автомобілі-роботи: можливості та наслідки для транспортної системи / Онищук В.П., Стельмашук В.В., Дубицький О.С., Булік Ю.В. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: Луцький НТУ, 2020. –№1(14). – с. 107-118. 3. Волков В.П. Втілення інформаційних технологій в технічну експлуатацію автомобілів / Волков В.П., Грицук І.В., Волкова Т.В., Онищук В.П. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: Луцький НТУ, 2020. –№1(14). – с. 58-69. 4. Онищук В.П. Інтелектуальні телематичні транспортні системи / Онищук В.П., Кузнецов Р.М., Козачук І.С. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №2(6). – С. 110-114 " Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,8,10,13,16,18)
99947	Онищук Василь Петрович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 009207, виданий 26.09.2012, Аттестат доцента АД 002143, виданий 23.04.2019	11	Дослідження операцій в транспортних системах	Кандидат технічних наук зі спеціальності 05.22.02 Автомобілі та трактори, ДК №09207, від 26.09.2012 р. Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, АД №002143 від 23.04.2019 р. Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 11 років. Відомості про підвищення кваліфікації: 1. Науково-дослідний інститут Люблінського науково-технологічного парку та Вища Школа Економіки і Інновацій в Любліні (Польща) з 30 листопада 2018 року по 30 січня 2019 року. Сертифікат про стажування 6/н. 2. Certificate about intenational skills development (the Webinar) ESN№1522/2020 3. Стажування у СП в формі ТзОВ «Алвітранс» (м. Луцьк, Україна). Сертифікат про стажування 6/н. 4. Курси підвищення кваліфікації з транспортного моделювання з використанням програмного забезпечення PTV Vissim. 10-15 лютого 2020 р. (20 год.). Представництво Дорнієр Колсалтинг Інтернешенал ГмбХ. Наукові публікації: 1. Гуменюк Л.О. Моделювання процесу руху автомобілів на регульованому переході у середовищі AnyLogic / Гуменюк Л.О., Онищук В.П., Павлова І.О., Сліченко А.М. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №1(10). – С. 33-38 2. Мурованій І.С. Методи моделювання транспортних і пасажирських потоків / Мурованій І.С., Онищук В.П. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2017. – №2(9). – С. 87-93 3. Мурованій І.С. Підвищення ефективності вантажних

							автомобільних перевезень / Мурований І.С., Онищук В.П., Стельмашук В.В. / Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – №1(5). – С. 117-121 4. Онищук В.П. / Основні параметри та моделі аналізу транспортних потоків // В.П. Онищук, В.В. Стельмашук, В.В. Лотиниш/ Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні: тези доповідей III-ої Всеукраїнської науково-практичної конференції, Львів - 2018, - с.204-2070. Редколегія журналу: "Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. Свідectво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації – КВ №20504-10304Р від 30.12.2013р. Науковий журнал включений до Переліку наукових фахових видань України згідно наказу Міністерства освіти і науки України № 528 від 12.05.2015р. Онищук В.П., к.т.н., доцент (відповідальний секретар)" Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,2,3,8,10,13,16, 18)
155584	Грабовець Віталій Валерійович	Доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет транспорту та механічної інженерії	Диплом спеціаліста, Львівський державний аграрний університет, рік закінчення: 2002, спеціальність: 091902 Механізація сільського господарства, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2019, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 064469, виданий 22.12.2010, Аттестат доцента 12ДЦ 031654, виданий 26.09.2012	15	Загальний курс транспорту	Диплом доцента кафедри автомобілів, 12ДЦ №031654 від 26.09.2012 р., Науково-педагогічний стаж роботи на кафедрі автомобілів 15 років. Підвищення кваліфікації: 1. Луцька міська рада, управління транспорту та зв'язку, відділ логістики. 14.11.2016 р.-14.12.2016 р. Наказ №686-04-33 від 11.11.2016 р. Довідка про проходження стажування 1.1-26/8200 від 28.12.2016 р. 2. Луцький національний технічний університет. 01.09. 2018р. по 08.01.2019р. Диплом магістра М19 № 012149 від «08» січня 2019 року. 3. Has performed an internship at the Vilnius Gediminas Technical University - VILNIUS TECH (Vilnius, Lithuania). Topic of the internship: Transport System of the European Union - Economic and Social Efficiencies. Term of the internship: 1 October - 3 November 2020. Total: 90 academic hours. Issued 03th November 2020. 4. Міжнародне підвищення кваліфікації/ Інститут Науково-дослідний Люблінського науково-технологічного парку/ 1,5 ECTS, 45 годин (м. Люблін, Польща) 14.12-21.12.2020 р. 5. Підвищення кваліфікації національний транспортний університет, Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів НТУ, р/н 327/20 від 08.02.2021. Наукова робота Монографії: Забезпечення промислової та цивільної безпеки в Україні та світі: управління, технології, моделі [Текст] : колект. монографія / [Андрійчук О. В., Грабовець В.В., Скалига М.М. та ін. ; за наук. ред. Матвійчук Л. Ю.] ; Луц. нац. техн. ун-т [та ін.]. - Луцьк : РВВ Луц. НТУ, 2016. - 220 с. : рис., табл. - 300 экз. - ISBN 978-617-672-140-0 Статті Scopus: 1. Tryhuba, A., Zachko, O., Grabovets, V., Berlady, O., Pavlova, L., Rudynets, M. (2018). Examining the effect of production conditions at territorial logistic systems of milk harvesting on the parameters of a fleet of specialized road tanks. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies: Control processes, 5 (3 (95)), 59–70. doi: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2018.142227 2. A. Tryhuba, N. Pavlikha, M. Rudynets, I. Tryhuba, V. Grabovets, M. Skalyga, I. Tsybaliuk, N. Khomiuk, V. Fedorchuk-Moroz (2019). RESEARCH ON THE EFFECT OF MANUFACTURING CONDITIONS ON THE CONTENT OF THE PERFORMANCE OF WORKS IN LOGISTICS SYSTEMS OF MILK PACKAGING. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies: Control processes, 3 (3 (99)), 50–63. doi: https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.171052 3. A. Tryhuba, V. Grabovets, L. Mikhailova, A. Rud (2020) PARAMETERS AND INDICATORS OF MILK TRUCK FUNCTIONING AT DAIRY PROCESSING ENTERPRISES Engineering for rural development Vol. 19, 979–985. ISSN 1691-5976 Наукові публікації: 1. Павлова І.О., Грабовець В.В. Транспортний аспект Північно-західного економічного кластеру України / Матеріали Міжнародного наукового семінару «Транспортно-логістичний ринок України в контексті розширення співпраці з Євросоюзом». – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2015. – 54-57 с. (Міжнародний науковий семінар «Транспортно-логістичний ринок України в контексті розширення співпраці з Євросоюзом»

							2. Грабовець В.В., Кількісний аналіз придорожнього сервісу автомобільної дороги М 19 в Волинській області / Грабовець В.В., Рудинець М.В., Павлова І.О. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2016. – № 1(3). – С. 156-166. 3. Грабовець В.В. Проблеми функціонування придорожнього сервісу у волинської області / Грабовець В.В., Бодак В.І., Шарибура А.О., Луб П.М. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2017. – № 2(9). – С. 30-36 4. Грабовець В.В., Павлова І.О. Про критеріальні засади у дослідженнях проїзду регульованих перехресть / II Всеукраїнська конференція «Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання» 16-18 березня 2017 року: Тези доповідей. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. –с. 26-28 5. Шарибура А.О. Концептуальна модель пункту централізованого технічного сервісу шкільних автобусів / Шарибура А.О. Луб П.М., Грабовець В.В. // Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали Шостої всеукр. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 26-27 черв. 2020 р.). Луцьк, 2020. – 157-160 с. Участь у проектах: 1. Експерт міжнародного проекту «Міська комунікація. Міський транспорт, процеси переміщення людей, товарів, послуг. Міська мобільність, організація руху» в рамках реалізації міжнародного проекту «Розвиток комунальних послуг, як складова сталого розвитку міст польсько-українського прикордоння» програми транскордонної співпраці Польща-Білорусь-Україна (2015-2016). 2. Стратегія розвитку громадського транспорту та транспортної інфраструктури Луцької міської територіальної громади до 2025 року в рамках реалізації проекту «Використання екологічних і розумних технологій у громадському транспорті міста Луцька» (Е-UKR.2-18) програми «Сталий розвиток громад через партнерські проекти (NAKOPRA-2018)». Проект фінансується Федеральним Міністерством економічної співпраці та розвитку Німеччини через некомерційне ТОВ «Engagement Global»/ Сервісна служба «Міста в єдиному світі». Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1.2,3,5,10,13,14,16,18)
96479	Пастернак Роман Михайлович	Доцент кафедри фундаментальних наук Луцького національного технічного університету, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерних та інформаційних технологій	Диплом магістра, Луцький державний технічний університет, рік закінчення: 2003, спеціальність: 090901 Прилади точної механіки, Диплом кандидата наук ДК 045449, виданий 12.03.2008	15	Фізика	Кандидат фізико-математичних наук зі спеціальності 01.04.10 Фізика напівпровідників і діелектриків, ДК 45449 від 12.03.2008 р. Підвищення кваліфікації: Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, Свідцтво: № 156/17 від 18.05.2018 р. Наукова робота. Наукові статті 1. Іа. Pasternak, R. Pasternak, H. Sulym A comprehensive study on Green's functions and boundary integral equations for 3D anisotropic thermomagnetoelastoelectricity // Engineering Analysis with Boundary Elements. – 2016. – 64. – P. 222–229; 2. Iaroslav Pasternak, Roman Pasternak, Viktoriya Pasternak, Heorhiy Sulym Boundary element analysis of 3D cracks in anisotropic thermomagnetoelastoelectric solids // Engineering Analysis with Boundary Elements/ – 2017 – 74. – P. 70–78; 3. Iaroslav Pasternak, Viktoriya Pasternak, Roman Pasternak, Heorhiy Sulym Stroh formalism in evaluation of 3D Green's function in thermomagnetoelastoelectric anisotropic medium // Mechanics research communications / – 2017 – 84. – P. 20–26. Студенська НДР: 1. Керівництво студентом, який займав перше місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади з фізики (протокол від 6 грудня 2019р); 2. Робота в складі організаційного комітету на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади з фізики. Відповідність ліцензійним умовам (п.п. 1,13,14,15)

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання
РН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип	☑	Взаємодія видів транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен

транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення		Іноземна мова за професійним спрямуванням	Практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Міжнародні перевезення	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
РН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).	☒	Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Історія транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Екологія автомобільного транспорту	Лекції, лабораторні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
РН-14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах	☒	Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Іноземна мова за професійним спрямуванням	Практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій	☒	Системний аналіз	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних та індивідуальних завдань, екзамен
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Міжнародні перевезення	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
РН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень	☒	Загальний курс транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Екологія автомобільного транспорту	Лекції, лабораторні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен

		Економіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, екзамен
		Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортне право	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести, поточне опитування, залікове модульне тестування та опитування, наскрізні проекти, командні проекти, аналітичні звіти, реферати, есе, презентації результатів виконаних завдань та досліджень, оцінювання результатів КПІЗ, студентські презентації та виступи на наукових заходах, екзамен, інші види індивідуальних та групових завдань.
РН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.	☒	Загальний курс транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортне право	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести, поточне опитування, залікове модульне тестування та опитування, наскрізні проекти, командні проекти, аналітичні звіти, реферати, есе, презентації результатів виконаних завдань та досліджень, оцінювання результатів КПІЗ, студентські презентації та виступи на наукових заходах, екзамен, інші види індивідуальних та групових завдань.
РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками	☒	Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Екологія автомобільного транспорту	Лекції, лабораторні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Соціально-політичні студії	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Ергономіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КПІЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності	☒	Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
РН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.	☒	Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Основи комп'ютерного забезпечення транспортних процесів	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КПІЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен

		Засоби автоматики і телемеханіки	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
<i>РН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувальних робіт.</i>	☒	Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Дослідження операцій в транспортних системах	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, курсова робота, екзамен
		Безпека життєдіяльності та охорона праці	Лекції, лабораторні заняття, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести; поточне опитування; залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
<i>РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</i>	☒	Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Безпека життєдіяльності та охорона праці	Лекції, лабораторні заняття, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести; поточне опитування; залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Теорія транспортних процесів і систем	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
<i>РН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту</i>	☒	Взаємодія видів транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Проектування транспортно-складських комплексів	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
<i>РН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</i>	☒	Дослідження операцій в транспортних системах	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, курсова робота, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Організація і технологія вантажно-розвантажувальних робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Історія транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Системний аналіз	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних та індивідуальних завдань, екзамен
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Основи наукових досліджень	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, залік
		Засоби автоматики і телемеханіки	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, екзамен
		Взаємодія видів транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
<i>РН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</i>	☒	Іноземна мова за професійним спрямуванням	Практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
<i>РН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</i>	☒	Проектування транспортно-складських комплексів	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Ділова українська мова	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КПІЗ	Стандартизовані тести; поточне опитування; залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Загальний курс транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен

		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Економіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, екзамен
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Ергономіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КППЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Організація і технологія вантажно-розвантажуючих робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Транспортне право	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести, поточне опитування, залікове модульне тестування та опитування, наскрізні проекти, командні проекти, аналітичні звіти, реферати, есе, презентації результатів виконаних завдань та досліджень, оцінювання результатів КППЗ, студентські презентації та виступи на наукових заходах, екзамен, інші види індивідуальних та групових завдань.
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
<i>РН-1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</i>	☒	Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Соціально-політичні студії	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Ергономіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КППЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Історія транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Загальний курс транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Теорія транспортних процесів і систем	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Ділова українська мова	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КППЗ	Стандартизовані тести; поточне опитування; залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
<i>РН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.</i>	☒	Вища математика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Засоби автоматизації і телемеханіки	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, екзамен
		Теорія транспортних процесів і систем	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
<i>РН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.</i>	☒	Вища математика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Основи наукових досліджень	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, залік
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань,

		Теорія транспортних процесів і систем	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	екзамен
		Системний аналіз	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Транспортні засоби	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік, екзамен
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
РН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.	☒	Фізика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Безпека життєдіяльності та охорона праці	Лекції, лабораторні заняття, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести; поточне опитування; залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Екологія автомобільного транспорту	Лекції, лабораторні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Ергономіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КПІЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
РН-6 Застосовувати, демонструвати, використовувати знання	☒	Фізика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Вища математика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Основи наукових досліджень	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, залік
		Засоби автоматизації і телемеханіки	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, екзамен
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Дослідження операцій в транспортних системах	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, курсова робота, екзамен
		Міжнародні перевезення	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Економіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, екзамен
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Організація і технологія вантажно-розвантажуючих робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Системний аналіз	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних та індивідуальних завдань, екзамен
РН-5 Досліджувати, експериментувати, аналізувати та оцінювати процеси та параметри транспортних систем	☒	Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії;	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік

			виконання індивідуального завдання; самостійна робота	
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Організація і технологія вантажно-розвантажуючих робіт	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсової роботи, екзамен
		Проектування транспортно-складських комплексів	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Економіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, екзамен
		Міжнародні перевезення	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Організація і безпека дорожнього руху	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Фізика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Взаємодія видів транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Засоби автоматики і телемеханіки	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, контроль виконання практичних завдань, модульний контроль, екзамен
		Теорія транспортних процесів і систем	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Пасажирські перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Основи комп'ютерного забезпечення транспортних процесів	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КІПЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, залік
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
РН-2 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою	☒	Фізика	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, екзамен
		Теорія ймовірностей і математична статистика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Загальний курс транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Системний аналіз	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних та індивідуальних завдань, екзамен
		Економіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, екзамен
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Соціально-політичні студії	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортне право	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Стандартизовані тести, поточне опитування, залікове модульне тестування та опитування, наскрізні проекти, командні проекти, аналітичні звіти, реферати, есе, презентації результатів виконаних завдань та досліджень, оцінювання результатів КІПЗ, студентські презентації та виступи на наукових заходах, екзамен, інші види індивідуальних та групових завдань.
		Історія транспорту	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік

PH-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.	☒	Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Ергономіка транспорту	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, КПІЗ	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
PH-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Встановлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків	☐	Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Транспортна логістика	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточне опитування та розв'язування задач (РЗ); залікове модульне тестування; презентації студентами результатів виконаних завдань та досліджень; студентські презентації та виступи на наукових заходах; контрольна робота (теоретичні та практичні завдання) для заочної форми навчання; інші види завдань; екзамен.
		Фаховий тренінг	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
PH-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.	☒	Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
PH-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю	☒	Іноземна мова за професійним спрямуванням	Практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Транспортно-експедиційна робота	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Міжнародні перевезення	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання індивідуальних завдань, екзамен
		Транспортна географія	Лекції, практичні заняття	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання практичних завдань, самостійна робота, залік
		Переддипломна практика/стажування	участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях; навчальні заняття та екскурсії; виконання індивідуального завдання; самостійна робота	Щоденник, виконання індивідуального завдання, залік
		Вантажні перевезення	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Поточний контроль, модульний контроль, контроль виконання курсового проекту, екзамен